



SIBESTAR^{S.r.l.}

Ti indica la strada.





Sibestar S.r.l. nasce nel 1989 e si colloca tra i leader produttori di segnaletica stradale, operando per privati ed enti (tra i quali ANAS, Amministrazioni Provinciali, Comuni, centri commerciali, imprese di lavori stradali etc...). La produzione si articola in tre famiglie: macchine traccialinee, impianti semaforici e segnaletica stradale orizzontale e verticale.

L'azienda opera maggiormente nel nord Italia, e vanta una gamma di prodotti di alta qualità realizzati a norma di legge, mantenendosi sempre aggiornata sulle novità e sui fabbisogni del mercato.

Questo garantisce che i prodotti Sibestar riflettano le esigenze e

SIBESTAR S.r.l.

quindi la soddisfazione degli operatori del settore, e siano sinonimo di sicurezza per tutti gli utenti delle strade.

Quello che fa di Sibestar un partner ideale, sono i servizi assistenza e manutenzione che danno valore aggiunto ai prodotti, per i quali l'azienda offre anche una gamma di accessori per potenziarne le peculiarità e renderli sempre più multifunzionali.

L'azienda è iscritta alla SOA per la categoria OS10-OS9, CAT II, la segnaletica verticale è marcata CE secondo le norme EN 12899-1:2007 (in Italia recepita come UNI EN 12899-1:2008).



SIBESTAR.IT

Macchine Traccialinee

SIBESTAR S.r.l.



FRESATRICE



SIBEMINI



SIBELINE 30 ST



SIBELINE 50 I



SIBELINE 60 I



SIBELINE 80 I



SIBELINE 90 I

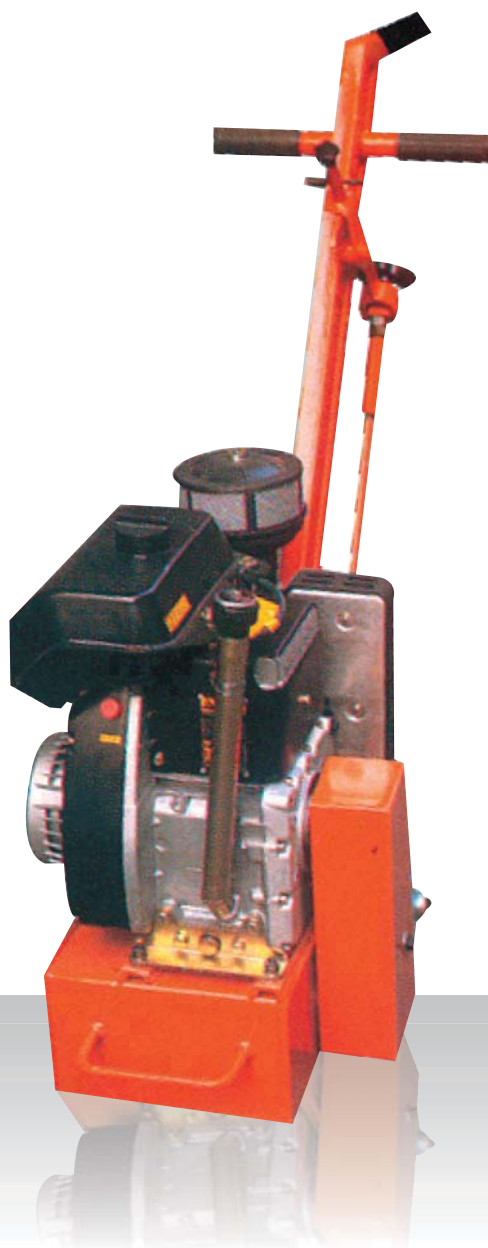
CERTIFICATE CE, le macchine traccialinee Sibestar sono realizzate in modo da garantire un utilizzo semplice e professionale allo stesso tempo. Queste macchine sono corredate da una vasta gamma di accessori quali dime, coni, pistole per vernici spartitraffico, odometri Trumeter, corda cotone o nylon, etc...).



SIBESTAR.IT

Macchine traccialinee

FRESATRICE



SIBESTAR S.r.l.

Macchine traccialinee

FRESATRICE

SIBESTAR^{S.r.l.}

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Macchina molto diffusa grazie alla robustezza e semplicità dei suoi componenti.

Funzionamento semplice: monta un motore alimentato con benzina verde a quattro tempi e raffreddato ad aria - cm cubici 216 KW 4,7 / HP 6 RPM 3600 filtro a bagno d'olio, con avviamento a strappo autoavvolgente che aziona, tramite pulegge e cinghie, un tamburo a quattro assi portanti una serie di frese. Lo stesso, oltre ad imprimere un senso rotatorio alle frese, permette a queste ultime di agire anche in senso battente grazie al gioco esistente tra asse e foro frese.

Quest'azione combinata (rotatoria/battente) permette la perfetta raschiatura anche in casi di pavimentazioni non perfettamente piane.

La macchina è dotata di un regolatore millimetrico per l'altezza delle frese e di un dispositivo di sollevamento rapido del tamburo in caso di arresto momentaneo. Il manubrio è regolabile in altezza.

Sono disponibili diversi tipi di frese (dal tipo temperato normale a quello temperato con inserti in carburo tungsteno), particolarmente adatte per vernici a freddo mono-componente.

Esistono comunque altri generi di frese, adatte ad eliminare materiali tipo bicomponenti a freddo, plastici e termoplastici, idonee all'esecuzione di una raschiatura accurata, ma senza scalfire la pavimentazione in cemento. In questo caso il gioco battente viene ridotto al minimo; rimane in funzione il gioco rotatorio.

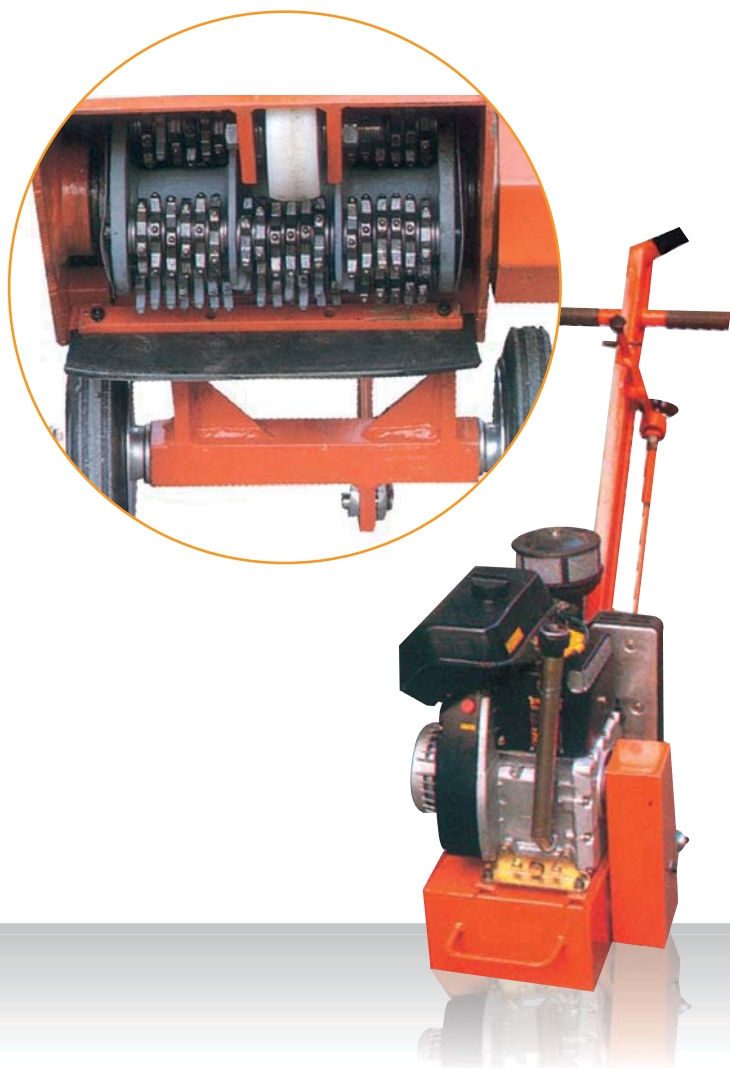
È una macchina molto maneggevole che non affatica l'operatore in quanto l'effetto rotante del tamburo fa anche da trascinamento della stessa.

Tutte le parti in movimento sono costituite con acciai speciali trattati che ne assicurano lunga durata. La velocità di fresatura dipende dalla quantità di materiale da asportare, rendimento che può variare dai 20 mq/h ai 40 mq/h.

Larghezza massima fresatura: 20 cm.

Peso: 70 Kg.

Dimensioni: cm 40x30x150h.



Macchine traccialinee

SIBEMINI



SIBESTAR S.r.l.



SIBESTAR S.r.l.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Motore a benzina - potenza 6 Hp - avviamento a strappo autoavvolgente - raffreddamento ad aria - insonorizzato - partenza rapida a qualsiasi temperatura.
- Compressore - Volume aria spostata 390-280 l/min. circa.
- Impianto pneumatico con due regolatori di pressione completi di manometri, due valvole di sicurezza e due valvole unidirezionali (di non ritorno).
- Pistola garantita ad altissima resistenza per qualsiasi tipo di vernice, anche stradale rifrangente.
- Apertura e chiusura pistola a comando pneumatico mediante pulsante sul manubrio.
- Gruppo di spruzzo con dispositivo a cannocchiale con pistola manuale.
- Serbatoio verticale della vernice della capacità di litri 24, con agitatore della vernice incorporato.
- Pressione di esercizio a 3 atmosfere.
- Serbatoio diluente per il lavaggio del dispositivo di spruzzo della capacità di litri 5 circa.
- Riserva aria costituita dal telaio stesso della macchina, di circa 3,5 lt.
- Manubrio con comandi, facilmente asportabile (per ridurre l'ingombro durante i trasporti).
- Cassetta porta-attrezzi con utensili d'uso.
- Due ruote anteriori pneumatiche ed una ruota posteriore girevole, munita di freno di bloccaggio.
- Dimensioni: m 1,40 x 0,85 x 1,00 di altezza.
- Peso a vuoto: Kg 115.
- Corredo di mt 5 di tubi di prolunga per l'impiego della pistola libera.
- Idoneità per l'impiego di qualsiasi tipo di vernice, comprese quelle stradali rifrangenti.
- Possibilità di immettere nel serbatoio appositi contenitori. Resta quindi possibile sostituire i contenitori di vernice di differente colore, semplicemente sfilando gli stessi dal serbatoio della macchina, offrendo il vantaggio di "cambio continuo dei colori senza alterazione delle tinte".
- "Sganciamento" rapido e facile del motocompressore del serbatoio-telaio. Lo stesso montato su ruote, è di facile trasporto grazie alle sue piccole dimensioni ed al limitato peso. Si possono raggiungere tutte le zone operative quali impalcature, scale, ponteggi, cantieri, tralicci od altro, vale a dire ovunque occorra aria compressa e non esista possibilità di alimentazione elettrica.
- Il suddetto monoblocco è munito di presa diretta per l'alimentazione di una qualsiasi pistola con serbatoio.

ACCESSORI DISPONIBILI A RICHIESTA:

- Pistola manuale supplementare.

Macchine traccialinee

SIBELINE 30 ST



SIBESTAR S.r.l.

SIBELINE 30 ST



SIBESTAR S.r.l.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Motore a benzina di 6 Hp di potenza, con avviamento a strappo autoavvolgente e raffreddamento ad aria - insonorizzato.
- Partenza rapida a tutte le temperature.
- Volume d'aria spostata dal compressore 390-280 litri al minuto.
- Pistola garantita ad altissima resistenza per vernici normali e rifrangenti.
- Apertura e chiusura pistola a comando pneumatico mediante pulsante sul manubrio.
- Gruppo di spruzzo con dispositivo a cannocchiale su pistola manuale, facilmente sfilabile per ridurre l'ingombro ed agevolare il trasporto della macchina.
- Serbatoio vernice della capacità di litri 30 IN ACCIAIO INOX A NORMA PED, con agitatore della vernice incorporato.
- Pressione di esercizio a 4 atmosfere.
- Serbatoio per la riserva d'aria (3,3 litri) IN ACCIAIO INOX A NORMA PED.
- Serbatoio per il diluente, IN ACCIAIO INOX A NORMA PED, capacità di litri 3,3 circa, per il lavaggio del dispositivo di spruzzo.
- Due regolatori di pressione completi di manometri.
- Due valvole di sicurezza certificate.
- Disgiuntore pneumatico che regola il flusso d'aria.
- Due valvole unidirezionali (di non ritorno).
- Comandi montati sul manubrio, a portata di mano.
- Cassetta porta-attrezzi corredata degli utensili d'uso.
- Tre ruote pneumatiche (due posteriori ed una anteriore), perni con cuscinetti a sfere.
- Freno di bloccaggio su una ruota posteriore.
- Dimensioni: m. 1,70 x 0,90 x 1,00 di altezza.
- Peso a vuoto: Kg. 140 circa.
- La macchina è corredata di metri 5 di tubo di prolunga per l'impiego libero della pistola.
- La macchina è costruita per spruzzare vernici premiscelate a base di solvente ed all'acqua, sia normali che rifrangenti ed epossidiche.
- Ai nostri serbatoi NON viene effettuata nessuna saldatura dopo il collaudo.

GRUPPO DISCHI



TRATTEGGIO AUTOMATICO



DISPOSITIVO CANOCCHIALE AUTOLIVELLANTE



CARRELLO PORTAOPERATORE



SERBATOIO SUPPLEMENTARE 20 L



GRUPPO SPARGIPERLINE



ACCESSORI DISPONIBILI A RICHIESTA:

- Pistola manuale supplementare.
- Pistola manuale supplementare con prolunga rigida.
- Gruppo dischi con comando pneumatico.
- Dispositivo automatico di tratteggio pneumomeccanico.
- Dispositivo di avanzamento meccanico.
- Serbatoio supplementare da litri 20 IN ACCIAIO INOX A NORMA PED per vernici colorate.

Macchine traccialinee

SIBELINE 50 I



SIBESTAR S.r.l.

SIBELINE 50 I

SIBESTAR S.r.l.



GRUPPO DISCHI



TRATTEGGIO AUTOMATICO



DISPOSITIVO CANOCCHIALE AUTOLIVELLANTE



CARRELLO PORTAOPERATORE



SERBATOIO SUPPLEMENTARE 20 L



GRUPPO SPARGIPERLINE



ACCESSORI DISPONIBILI A RICHIESTA:

- Pistola manuale supplementare.
- Pistola manuale supplementare con prolunga rigida.
- Gruppo dischi con comando pneumatico.
- Dispositivo a cannocchiale con ruotino autolivellante.
- Dispositivo automatico di tratteggio pneumomeccanico.
- Dispositivo spargiperline.
- Dispositivo di avviamento elettrico.
- Carrello porta-operatore.
- Serbatoio supplementare da litri 20 IN ACCIAIO INOX A NORMA PED per vernici colorate.
- Faro lampeggiante*.
- Faro da lavoro*.
- Dispositivo di tratteggio elettronico*.

*Nella versione con avviamento elettronico.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Motore a benzina di 9 Hp di potenza, con avviamento a strappo autoavvolgente e raffreddamento ad aria - insonorizzato, frizione centrifuga per scollegare il movimento del compressore al minimo dei giri del motore e ne facilita l'avviamento.
- Partenza rapida a tutte le temperature.
- Volume d'aria spostata dal compressore 540-415 litri al minuto.
- Pistola garantita ad altissima resistenza per vernici normali e rifrangenti.
- Apertura e chiusura pistola a comando pneumatico mediante pulsante sul manubrio.
- Gruppo di spruzzo con dispositivo a cannocchiale su pistola pneumatica, facilmente sfilabile per ridurre l'ingombro ed agevolare il trasporto della macchina.
- Serbatoio vernice della capacità di litri 50 IN ACCIAIO INOX A NORMA PED, con agitatore della vernice incorporato.
- Pressione di esercizio a 4,5 atmosfere.
- Serbatoio per la riserva d'aria (3,3 litri) IN ACCIAIO INOX A NORMA PED.
- Serbatoio per il diluente, IN ACCIAIO INOX A NORMA PED, capacità di litri 3,3 circa, per il lavaggio del dispositivo di spruzzo.
- Due regolatori di pressione completi di manometri.
- Due valvole di sicurezza certificate.
- Disgiuntore pneumatico che regola il flusso d'aria.
- Due valvole unidirezionali (di non ritorno).
- Comandi montati sul manubrio, a portata di mano.
- Cassetta porta-attrezzi corredata degli utensili d'uso.
- Tre ruote pneumatiche (due posteriori di trazione ed una anteriore regolabile), per consentire raggi di curvatura molto stretti.
- Due motori idraulici sulle due ruote posteriori, che garantiscono di poter affrontare elevate pendenze ed avere un'ottima stabilità sia in rettilineo che in curva.
- Freno idraulico di servizio e di bloccaggio su una ruota posteriore.
- Dimensioni: m. 1,70 x 1,00 x 1,00 di altezza.
- Peso a vuoto: Kg. 200 circa.
- La macchina è corredata di metri 5 di tubo di prolunga per l'impiego libero della pistola.
- La macchina è costruita per spruzzare vernici premiscelate a base di solvente ed all'acqua, sia normali che rifrangenti ed epossidiche.
- Ai nostri serbatoi NON viene effettuata nessuna saldatura dopo il collaudo.

Macchine traccialinee

SIBELINE 60 I



SIBESTAR S.r.l.

SIBELINE 60 I

SIBESTAR S.r.l.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Motore a benzina di 9 Hp di potenza, con avviamento a strappo autoavvolgente e raffreddamento ad aria – insonorizzato, frizione centrifuga che scollega tutti gli organi in movimento al minimo dei giri del motore e ne facilita l'avviamento.
- Partenza rapida a tutte le temperature.
- Volume d'aria spostata dal compressore 540-440 litri al minuto.
- Pistola garantita ad altissima resistenza per vernici normali e rifrangenti.
- Apertura e chiusura pistola a comando pneumatico mediante pulsante sul manubrio.
- Gruppo di spruzzo con dispositivo a cannocchiale su pistola pneumatica, facilmente sfilabile per ridurre l'ingombro ed agevolare il trasporto della macchina.
- Serbatoio vernice della capacità di litri 60 IN ACCIAIO INOX A NORMA PED, con agitatore della vernice incorporato.
- Pressione di esercizio a 4,5 atmosfere.
- Serbatoio per la riserva d'aria (3,3 litri) IN ACCIAIO INOX A NORMA PED.
- Serbatoio per il diluente, IN ACCIAIO INOX A NORMA PED, capacità di litri 3,3 circa, per il lavaggio del dispositivo di spruzzo.
- Due regolatori di pressione completi di manometri.
- Due valvole di sicurezza certificate.
- Disgiuntore pneumatico che regola il flusso d'aria.
- Due valvole unidirezionali (di non ritorno).
- Comandi montati sul manubrio, a portata di mano.
- Tre ruote pneumatiche (due posteriori di trazione ed una anteriore regolabile), per consentire raggi di curvatura molto stretti.
- Due motori idraulici sulle due ruote posteriori, che garantiscono di poter affrontare elevate pendenze ed avere un'ottima stabilità sia in rettilineo che in curva.
- Casseta porta-attrezzi corredata degli utensili d'uso.
- Freno idraulico di servizio e di bloccaggio su una ruota posteriore.
- Dimensioni: m 1,75 x 1,05 x 1,05 di altezza.
- Peso a vuoto: Kg 215 circa.
- La macchina è corredata di metri 5 di tubo di prolunga per l'impiego libero della pistola.
- La macchina è costruita per spruzzare vernici premiscelate a base di solvente ed all'acqua, sia normali che rifrangenti ed epossidiche.



GRUPPO DISCHI



TRATTEGGIO AUTOMATICO



DISPOSITIVO CANNOCCHIALE AUTOLIVELLANTE



CARRELLO PORTAOPERATORE



SERBATOIO SUPPLEMENTARE 20 L



GRUPPO SPARGIPERLINE



ACCESSORI DISPONIBILI A RICHIESTA:

- Pistola manuale supplementare.
- Pistola manuale supplementare con prolunga rigida.
- Gruppo dischi con comando pneumatico.
- Dispositivo a cannocchiale con ruotino autolivellante.
- Dispositivo automatico di tratteggio pneumomeccanico.
- Dispositivo spargiperline.
- Dispositivo di avviamento elettrico.
- Carrello porta-operatore.
- Serbatoio supplementare da litri 20 IN ACCIAIO INOX A NORMA PED per vernici colorate.
- Faro lampeggiante.
- Faro da lavoro*.
- Dispositivo di tratteggio elettronico*.

*Nella versione con avviamento elettronico.

Macchine traccialinee

SIBELINE 80 I



SIBESTAR S.r.l.

SIBELINE 80 I



SIBESTAR S.r.l.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Motore a benzina di 13,5 Hp di potenza, con avviamento a strappo autoavvolgente e raffreddamento ad aria – insonorizzato – frizione centrifuga che scollega tutti gli organi in movimento al minimo dei giri del motore e ne facilita l'avviamento.
- Partenza rapida a tutte le temperature.
- Volume d'aria spostata dal compressore 645-495 litri al minuto.
- Pistola garantita ad altissima resistenza per vernici normali e rifrangenti.
- Apertura e chiusura pistola a comando pneumatico mediante pulsante sul manubrio.
- Gruppo di spruzzo con dispositivo a cannocchiale su pistola pneumatica, facilmente sfilabile per ridurre l'ingombro ed agevolare il trasporto della macchina.
- Serbatoio vernice della capacità di litri 80 IN ACCIAIO INOX A NORMA PED, con agitatore della vernice incorporato.
- Pressione di esercizio a 4,5 atmosfere.
- Serbatoio per la riserva d'aria (3,3 litri) IN ACCIAIO INOX A NORMA PED.
- Serbatoio per il diluente, IN ACCIAIO INOX A NORMA PED, capacità di litri 3,3 circa, per il lavaggio del dispositivo di spruzzo.
- Due regolatori di pressione completi di manometri.
- Due valvole di sicurezza certificate.
- Disgiuntore pneumatico che regola il flusso d'aria.
- Due valvole unidirezionali (di non ritorno).
- Comandi montati sul manubrio, a portata di mano.
- Tre ruote pneumatiche (due posteriori di trazione ed una anteriore regolabile), per consentire raggi di curvatura molto stretti.
- Due motori idraulici sulle due ruote posteriori, che garantiscono di poter affrontare elevate pendenze ed avere un'ottima stabilità sia in rettilineo che in curva.
- Cassetta porta-attrezzi corredata degli utensili d'uso.
- Freno idraulico di servizio e di bloccaggio su una ruota posteriore.
- Dimensioni: m 1,80 x 1,10 x 1,05 di altezza.
- Peso a vuoto: Kg 235 circa.
- La macchina è corredata di metri 5 di tubo di prolunga per l'impiego libero della pistola.
- La macchina è costruita per spruzzare vernici premiscelate a base di solvente ed all'acqua, sia normali che rifrangenti ed epossidiche.
- Ai nostri serbatoi NON viene effettuata nessuna saldatura dopo il collaudo.

GRUPPO DISCHI



TRATTEGGIO AUTOMATICO



DISPOSITIVO CANNOCCHIALE AUTOLIVELLANTE



CARRELLO PORTAOPERATORE



SERBATOIO SUPPLEMENTARE 20 L



GRUPPO SPARGIPERLINE



ACCESSORI DISPONIBILI A RICHIESTA:

- Pistola manuale supplementare.
- Pistola manuale supplementare con prolunga rigida.
- Gruppo dischi con comando pneumatico.
- Dispositivo a cannocchiale con ruotino autolivellante.
- Dispositivo automatico di tratteggio pneumomeccanico.
- Dispositivo spargiperline.
- Dispositivo di avviamento elettrico.
- Carrello porta-operatore.
- Serbatoio supplementare da litri 20 IN ACCIAIO INOX A NORMA PED per vernici colorate.
- Faro lampeggiante*.
- Faro da lavoro*.
- Dispositivo di tratteggio elettronico*.

*Nella versione con avviamento elettronico.

Macchine traccialinee

SIBELINE 90 I



SIBESTAR S.r.l.

SIBELINE 90 I

SIBESTAR S.r.l.



GRUPPO DISCHI



TRATTEGGIO AUTOMATICO



DISPOSITIVO CANOCCHIALE AUTOLIVELLANTE



CARRELLO PORTAOPERATORE



SERBATOIO SUPPLEMENTARE 20 L



GRUPPO SPARGIPERLINE



ACCESSORI DISPONIBILI A RICHIESTA:

- Pistola manuale supplementare.
- Pistola manuale supplementare con prolunga rigida.
- Gruppo dischi con comando pneumatico.
- Dispositivo a canocchiale con ruotino autolivellante.
- Dispositivo automatico di tratteggio pneumomeccanico.
- Dispositivo spargiperline.
- Dispositivo di avviamento elettrico.
- Carrello porta-operatore.
- Serbatoio supplementare da litri 20 IN ACCIAIO INOX A NORMA PED per vernici colorate.
- Faro lampeggiante*.
- Faro da lavoro*.
- Dispositivo di tratteggio elettronico*.

*Nella versione con avviamento elettronico.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Motore a benzina di 13,5 Hp di potenza, con avviamento a strappo autoavvolgente e raffreddamento ad aria – insonorizzato – frizione centrifuga che scollega tutti gli organi in movimento al minimo dei giri del motore e ne facilita l'avviamento.
- Partenza rapida a tutte le temperature.
- Volume d'aria spostata dal compressore 1.020-785 litri al minuto.
- Pistola garantita ad altissima resistenza per vernici normali e rifrangenti.
- Apertura e chiusura pistola a comando pneumatico mediante pulsante sul manubrio.
- Gruppo di spruzzo con dispositivo a cannocchiale su pistola pneumatica, facilmente sfilabile per ridurre l'ingombro ed agevolare il trasporto della macchina.
- Serbatoio vernice della capacità di litri 90 IN ACCIAIO INOX A NORMA PED, con agitatore della vernice incorporato.
- Pressione di esercizio a 4,5 atmosfere.
- Serbatoio per la riserva d'aria (3,3 litri) IN ACCIAIO INOX A NORMA PED.
- Serbatoio per il diluente, IN ACCIAIO INOX A NORMA PED, capacità di litri 3,3 circa, per il lavaggio automatico del dispositivo di spruzzo.
- Due regolatori di pressione completi di manometri.
- Due valvole di sicurezza certificate.
- Disgiuntore pneumatico che regola il flusso d'aria.
- Due valvole unidirezionali (di non ritorno).
- Comandi montati sul manubrio, a portata di mano.
- Tre ruote pneumatiche (due posteriori di trazione ed una anteriore regolabile), per consentire raggi di curvatura molto stretti.
- Due motori idraulici sulle due ruote posteriori, che garantiscono di poter affrontare elevate pendenze ed avere un'ottima stabilità sia in rettilineo che in curva.
- Scatola porta-attrezzi corredata degli utensili d'uso.
- Freno idraulico di servizio e di bloccaggio su una ruota posteriore.
- Dimensioni: m 1,90 x 1,10 x 1,10 di altezza.
- Peso a vuoto: Kg 260 circa.
- La macchina è corredata di metri 5 di tubo di prolunga per l'impiego libero della pistola.
- La macchina è costruita per spruzzare vernici premiscelate a base di solvente ed all'acqua, sia normali che rifrangenti ed epossidiche.
- Ai nostri serbatoi NON viene effettuata nessuna saldatura dopo il collaudo.

Macchine traccialinee

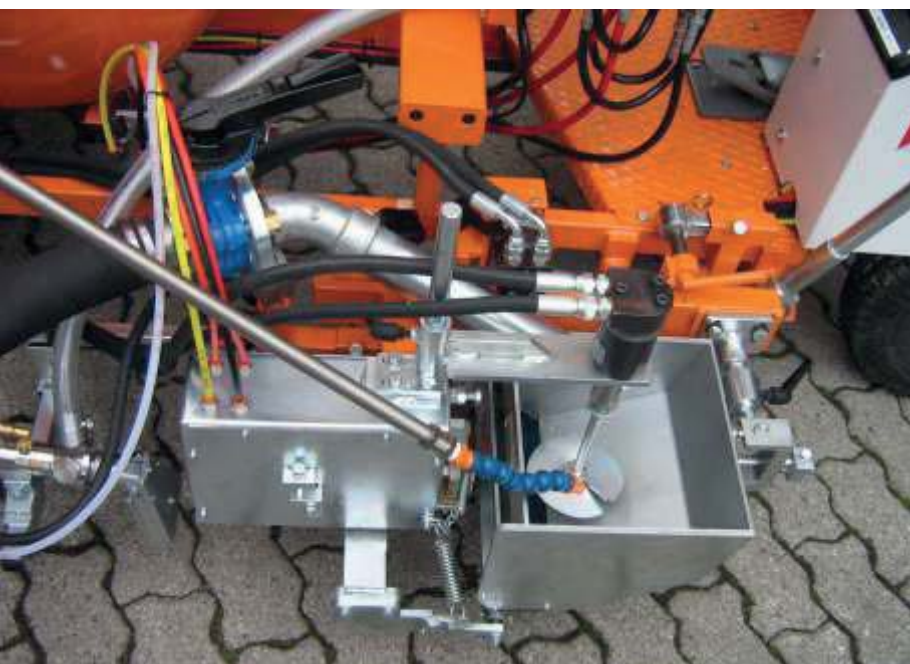
L 250



SIBESTAR S.r.l.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Motore diesel 34 Hp (= 25,5 kW), raffreddato a liquido, dotato di: avviamento elettrico. Alternatore esterno per la ricarica della batteria, serbatoio carburante: 30 l. È garantito direttamente dalla Casa Produttrice, la quale offre un supporto tecnico ed una vasta rete di assistenza in quasi tutti gli Stati.
- Compressore bicilindrico bistadio, portata 1390 l/min, cilindri in ghisa, garanzia di migliore raffreddamento e rendimento, valvola limitatrice di pressione che regola la portata d'aria.
- Pistola pneumatica per vernici rifrangenti e non rifrangenti. Può essere utilizzata con tre tipi di supporto:
 - dispositivo a cannocchiale fisso (standard);
 - dispositivo pneumatico a cannocchiale (optional);
 - gruppo dischi di marcaggio (optional);
- Serbatoio vernice in acciaio inox. Capacità: 250 l. Dotato di miscelatore idraulico.
- Dispositivo spargiperline composto da: serbatoio da 100 l: dotato di filtro regolatore, con separatore di condensa. La sua posizione permette un'alimentazione costante della pistola. Pistola spargiperline dotata di diffusore con angoli di inclinazione e di apertura regolabili, valvola regolabile che ritarda la chiusura della pistola spargiperline rispetto a quella della vernice.
- Freni negativi: in caso di guasto o di rottura di un tubo dell'impianto oleodinamico la macchina si blocca.
- Trazione oleodinamica con motori calettati direttamente sulle ruote posteriori. Un manipolatore oleodinamico frizionato (joystick) controlla la marcia avanti, indietro e la posizione di folle con l'inserimento dei freni negativi.
- Dispositivo di sicurezza: arresto del motore nel caso l'operatore si alzi dal sedile senza inserire il freno a mano di stazionamento o venga aperto il vano motore.
- Sterzo sulle ruote anteriori. SERVOSTERZO ZF.
- Volante regolabile in senso longitudinale.
- Sedile scorrevole in senso longitudinale e trasversale.
- Dispositivo elettronico di tratteggio a 5 cifre permette di controllare da una a tre pistole e può memorizzare:
 - 8 misure differenti di tratteggio ("pieno-vuoto"), il totale di chilometri percorsi dalla macchina, il totale di metri ("pieno") eseguiti da ciascuna pistola, fattori di correzione del tratto "pieno-vuoto", le soglie di velocità minima o massima: un cicalino ("bip-bip") interviene, con due modulazioni diverse, quando si viaggia fuori dall'intervallo impostato.
- Pannello di passaggio obbligatorio per veicoli operativi, fari e segnalatori di direzione.
- Dimensioni: 3450x1100x2400h Peso a vuoto: 1300 kg



La foto non rappresenta la versione standard.

ACCESSORI DISPONIBILI A RICHIESTA:

- seconda pistola vernice con comando indipendente.
- seconda pistola perline con valvola di ritardo.
- gruppi dischi di diversa misura fino a 90 cm.
- supporto pneumatico per pistola vernice.
- carrello portaconi (l = 145 cm).
- serbatoio supplementare da 250 l montato su apposito carrello.
- braccio laterale per il premarcaggio e serbatoio.
- pompa di travaso, pistola manuale vernice con tubi prolunga.
- pistola manuale perline con tubi prolunga.
- 3 pistole e gruppo dischi da 90 cm.

Impianti Semaforici



Gli impianti semaforici Sibestar sono in costante evoluzione e al passo con le novità del settore.

Questo restituisce all'utente quello che si presenta come miglioramento di viabilità e sicurezza sulle strade.

Oltre all'installazione degli impianti, che comprende anche eventuali opere murarie, l'azienda garantisce manutenzione e assistenza 365 giorni all'anno.

SIBESTAR^{srl}



REGOLATORE SEMAFORICO
MOBILE AL QUARZO



DISPOSITIVO DI CONTROLLO
INFRAZIONI SEMAFORICHE



IMPIANTO SEMAFORICO
DISSUASORE DI VELOCITÀ



IMPIANTO SEMAFORICO PEDONALE CON
DISSUASORE DI VELOCITÀ BIDIREZIONALE



DISPOSITIVO SEMAFORICO
PER NON VEDENTI



CONTASECONDI



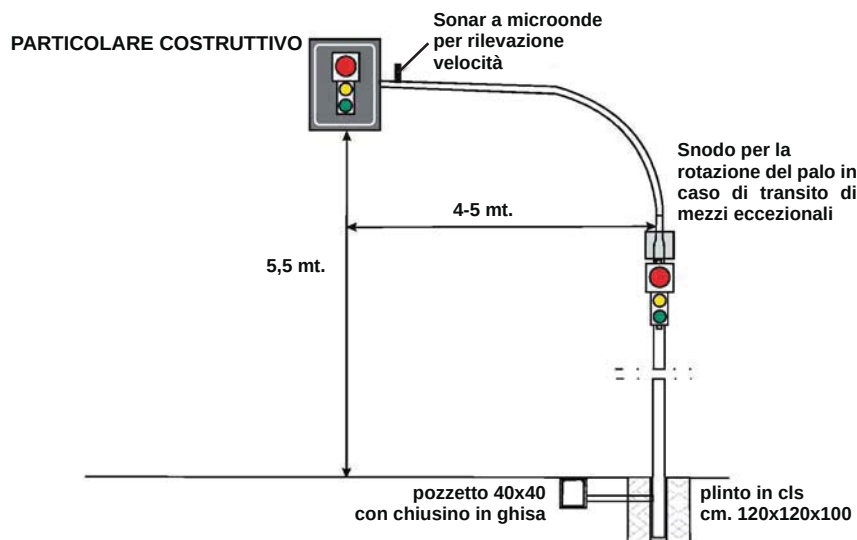
S I B E S T A R . I T

Impianti semaforici sistemi completi

IMPIANTO SEMAFORICO DISSUASORE DI VELOCITÀ



IMPIANTO SEMAFORICO DISSUASORE DI VELOCITÀ



Centralina

SIBESTAR^{S.r.l.}

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Trattasi di efficace sistema per la limitazione della velocità.
- E' consigliato soprattutto in prossimità di incroci o curve pericolose, all'inizio dei centri abitati, nelle vicinanze di scuole, attraversamenti pedonali, ecc...
- L'impianto semaforico, normalmente "monopalo", è in grado di rilevare, tramite apposito radar a microonde, la velocità di transito dei veicoli a motore.
- In caso di superamento dei limiti della velocità impostata, l'impianto passa dalla luce verde alla luce gialla, alla luce rossa, penalizzando così i guidatori indisciplinati.
- Le varie sequenze tempi sono programmabili, pertanto, lavorando sui tempi di rosso, c'è la possibilità di bloccare i conducenti o solamente rallentarli, per non creare problemi di inquinamento acustico e ambientale.
- Il sistema da noi installato, è stato collaudato presso varie amministrazioni con esito più che positivo e non necessita di particolare manutenzione.
- Per un buon funzionamento è consigliabile l'installazione del rilevatore a microonde, su un rettilineo di almeno 130mt.
- Disponibile nella versione con alimentazione a pannelli fotovoltaici.

Impianti semaforici sistemi completi

IMPIANTO SEMAFORICO PEDONALE CON DISSUASORE DI VELOCITÀ BIDIREZIONALE



IMPIANTO SEMAFORICO PEDONALE CON DISSUASORE DI VELOCITÀ BIDIREZIONALE



Sonar



Centralina

SIBESTAR^{S.r.l.}

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Trattasi di efficace sistema per la limitazione della velocità.
- E' consigliato soprattutto in prossimità di incroci o curve pericolose, all'inizio dei centri abitati, nelle vicinanze di scuole, attraversamenti pedonali, ecc...
- L'impianto semaforico, è in grado di rilevare, tramite apposito radar a microonde, la velocità di transito dei veicoli a motore.
- In caso di superamento dei limiti della velocità impostata, l'impianto passa dalla luce verde alla luce gialla, alla luce rossa, penalizzando così i guidatori indisciplinati.
- Le varie sequenze tempi sono programmabili, pertanto, lavorando sui tempi di rosso, c'è la possibilità di bloccare i conducenti o solamente rallentarli, per non creare problemi di inquinamento acustico e ambientale.
- Il sistema da noi installato, è stato collaudato presso varie amministrazioni con esito più che positivo e non necessita di particolare manutenzione.
- Per un buon funzionamento è consigliabile l'installazione del rilevatore a microonde, su un rettilineo di almeno 130mt.

Impianti semaforici da cantiere

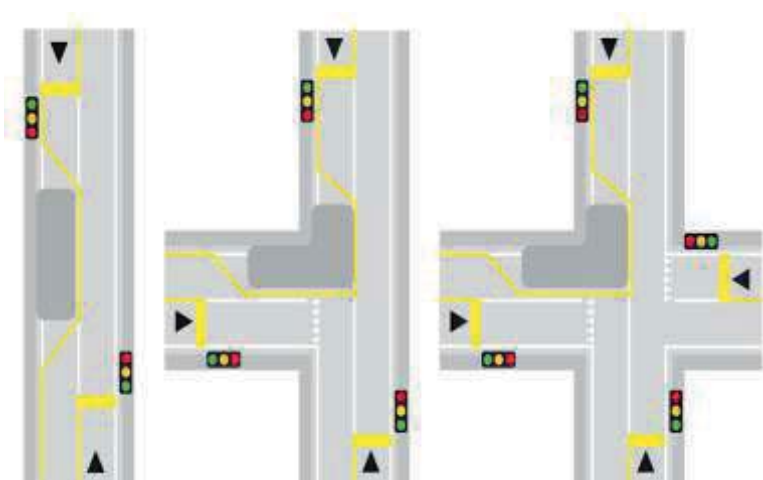
SEMAFORO MOBILE SIBESUATOP09



SEMAFORO MOBILE SIBESUATOP09



Esempi di utilizzo



SIBESTAR S.r.l.

Questo semaforo mobile è l'unico che può gestire 4 strade senza dover collegare i semafori con cavi, gestiti con una centralina al quarzo programmabile con un telecomando. Le lanterne semaforiche sono a LED e consentono un ridotto consumo di energia, e una lunga durata. Si possono utilizzare per incroci a 4 vie, incroci a T e senso unico alternato.

CARATTERISTICHE TECNICHE

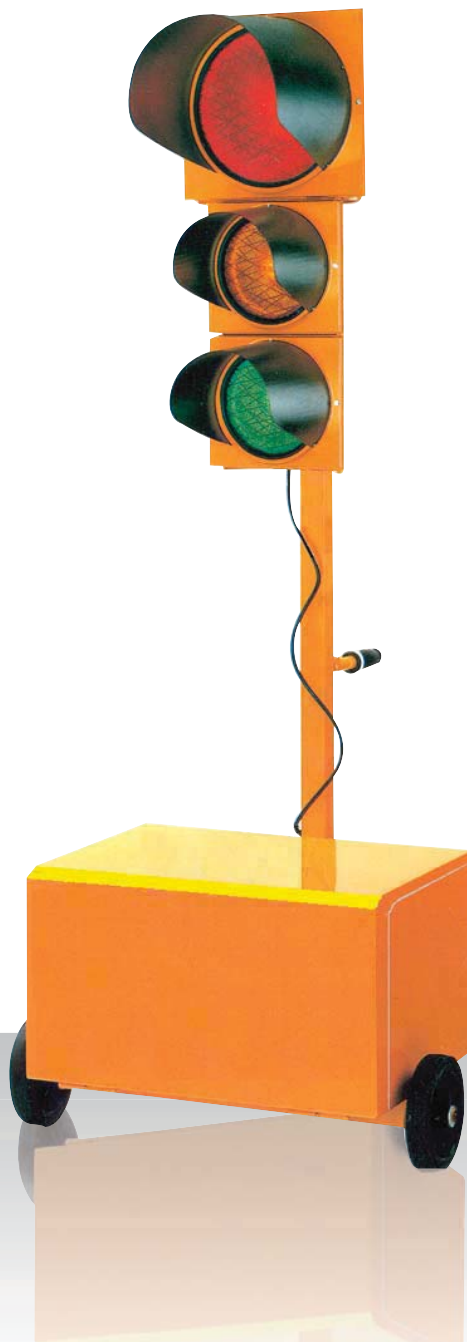
- lanterne a led con rosso maggiorato con diametro di 30 cm, giallo e verde con diametro di 20 cm, omologate secondo norma UNI En12368;
- altezza regolabile: da 150 cm a 200 cm con perno sfilabile;
- misure della base porta batteria: larghezza di 60 cm, profondità di 37 cm e altezza di 33 cm, munita di ruote per spostamenti rapidi;
- peso di ogni elemento: 25 kg;
- efficiente consumo energetico: 150 ore di utilizzo continuo con una batteria da 12 V 90 Ah.

CERTIFICAZIONE

Il semaforo mobile SIBESUATOP09 risponde a tutte le certificazioni ministeriali richieste.

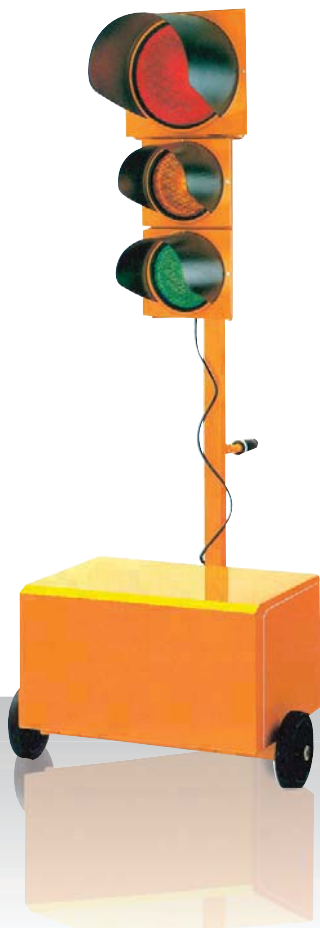
Impianti semaforici da cantiere

REGOLATORE SEMAFORICO MOBILE AL QUARZO



REGOLATORE SEMAFORICO MOBILE AL QUARZO

SIBESTAR S.r.l.



Centralina

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- ALIMENTAZIONE 12 Volt C.C.
- ASSORBIMENTO (max) 2,2 Ampere con lampade E 27 - 25 W
- CARICO RESISTIVO Lampada da 12 V 25 W - E 27
- AUTONOMIA DI FUNZIONAMENTO:
 - IN SEQUENZA DI COLORI *90 ore - uso continuo, *150 ore - uso diurno;
 - IN LAMPEGGIO *200 ore - uso continuo
- TEMPERATURA DI LAVORO da -20 a +60 (°C)
- MEMORIA SINCRONISMO **min. 30 sec. max 3 ore
- BATTERIA INTERNA ricaricabile al Ni-Cd (mantenimento dei dati)

VERSIONE A LED

- Alimentazione 12 volt c.c.
- Assorbimento max=2,2A
- AUTONOMIA DI FUNZIONAMENTO:
 - IN SEQUENZA DI COLORI *260 ore uso continuo, *450 ore uso diurno;
 - IN LAMPEGGIO *600 ore uso continuo;

*con batteria ricaricabile per autotrazione da 12 Volt 180 Ah in condizioni ottimali.

**dipende dal livello di carica della batteria al Ni-Cd.

Impianto composto da due carrelli mobili completi di centrali elettroniche e lanterne in policarbonato stampato a tre luci con rosso maggiorato, consigliabile per cantieri in continuo movimento grazie alle due centrali uguali ed indipendenti tra loro e quindi prive dei cavi di collegamento. La messa in funzione è molto semplice, in quanto l'impianto è concepito per funzionare con due batterie a 12 Volt (una per carrello) del tipo commerciale per autotrazione. E' inoltre dotato di ruote ed è facilmente trasportabile, grazie anche al suo modesto peso ed al minimo ingombro. La struttura del carrello è realizzata in lamiera e tubolare in ferro 15/10 e la verniciatura con polveri epossidiche color giallo (RALL-2003).

Conformità alle direttive CEE:

89/392/CEE Direttiva macchine

73/23/CEE-93/68/CEE Materiale elettrico adoperato entro i limiti delle tensioni d'interesse.

Norme armonizzate CEI seguite:

EN292/2-1991 Sicurezza del macchinario.

EN 60204/1-1993 Sicurezza del macchinario, equipaggiamento elettrico delle macchine.

Impianti semaforici accessori

DISPOSITIVO DI CONTROLLO INFRAZIONI SEMAFORICHE



DISPOSITIVO DI CONTROLLO INFRAZIONI SEMAFORICHE

SIBESTAR S.r.l.

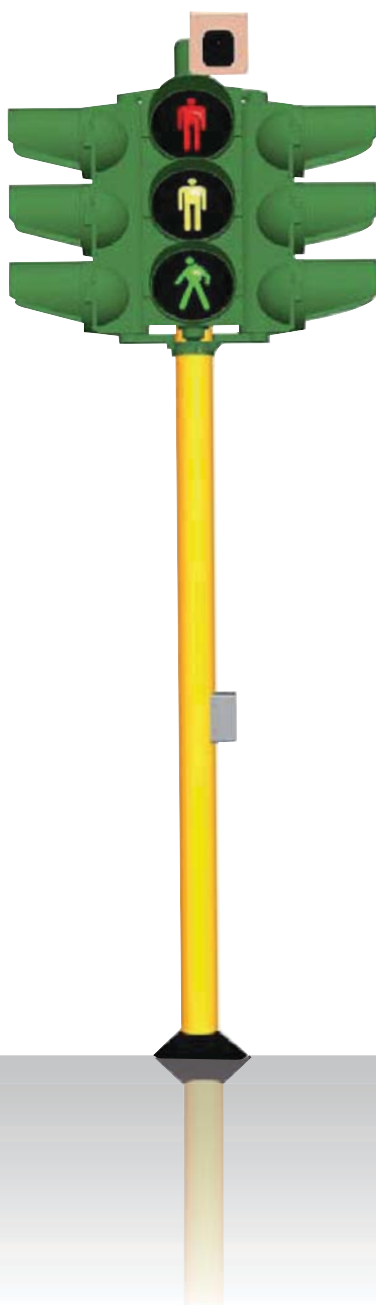
CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Rilevamento di stato semaforico con traduttore collegato con alimentazione della lampada;
- Rilevamento di passaggio con spia induttiva annegata nell'asfalto;
- Distanza minima tra due veicoli in infrazione 1,3 sec;
- Sistema automatico di arresto a fine pellicola;
- Dati sul fotogramma: veicolo ripreso dalla parte posteriore, il semaforo acceso sul rosso, i decimi di secondo da quando il semaforo rosso è iniziato, il mese, il giorno del mese, il giorno della settimana, ore, minuti e secondi;
- Dispositivo per fotografie documentato;
- Omologazione documentata dei prodotti oggetto di fornitura.



Impianti semaforici accessori

DISPOSITIVO SEMAFORICO PER NON VEDENTI



Pulsante chiamata



Apparecchio sonoro



Il dispositivo è atto ad essere applicato sugli attraversamenti pedonali semaforizzati per segnalare il via libera alle persone non vedenti secondo quanto previsto dall'Art. 6.4 del D.P.R. 24 luglio 1966 n.503, dal Codice della Strada Art. 41 comma 5 e dal suo Regolamento di esecuzione e di attuazione Art. 162 comma 5.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Il dispositivo è stato realizzato in conformità alle seguenti norme
Norma sperimentale CEI 214-7
Legge 447 del 26-10-1995 e relativo D.P.C.M. – 14 novembre 97

CARATTERISTICHE GENERALI

Il dispositivo in oggetto è costituito da due parti:

- il dispositivo di richiesta di via libera costituito da: un pulsante per la normale prenotazione pedonale, una segnalazione luminosa dell'accettazione della prenotazione, un pulsante per la richiesta del non vedente, un segnalatore acustico per la segnalazione dell'accettazione della richiesta del non vedente;
 - il dispositivo di emissione del segnale sonoro di via libera costituito da: una logica a microprocessore, un sensore di misura del rumore ambiente, un trasduttore sonoro per l'emissione del segnale di via libera;
- Le due parti sono strettamente interconnesse fra di loro, sia da un punto di vista funzionale sia da un punto di vista elettrico, e non possono funzionare, nel rispetto della norma, in modo disgiunto. Ogni parte è montata in un proprio contenitore atto l'uno ad essere montato sulla testa del palo semaforico in prossimità delle relative lanterne semaforiche pedonali, l'altro, quello di richiesta, sul ritto del palo.

CARATTERISTICHE FUNZIONALI

L'attraversamento pedonale, come previsto dalla norma, deve essere equipaggiato su entrambi i lati con un dispositivo di richiesta ed un dispositivo di emissione del segnale di via libera, il tutto interconnesso in modo che, in caso di richiesta, il segnale sonoro di via libera venga emesso su entrambi i lati dell'attraversamento.

DISPOSITIVO DI RICHIESTA

Il dispositivo di richiesta è rivolto a due tipologie d'utenza, i normali pedoni, ed i non vedenti.

La richiesta effettuata dai normali pedoni viene segnalata al regolatore semaforico affinché lo stesso provveda sia ad esaudirla, introducendo nel ciclo semaforico la fase interessata, sia ad inviare un segnale di feedback che il dispositivo usa per attivare una segnalazione luminosa di richiesta accettata. La richiesta effettuata dai non vedenti viene segnalata al: dispositivo acustico montato sullo stesso palo, il quale provvede a memorizzare la chiamata e a rinviare al dispositivo di richiesta un segnale di richiesta accettata per il comando di una segnalazione sonora con caratteristiche come da par 4.2. della norma CEI 214-7; dispositivo di richiesta montato sul palo opposto che provvede ad inviare la richiesta al proprio dispositivo acustico; regolatore semaforico che provvederà

ad effettuare le medesime azioni di una chiamata normale.

In particolare nel caso in cui la richiesta da parte di un non vedente venga effettuata durante il periodo di verde dell'attraversamento pedonale il dispositivo provvederà a mantenere la chiamata al regolatore sino a quando lo stesso potrà accettarla per un nuovo ciclo.

DISPOSITIVO ACUSTICO

Il dispositivo emette 60 impulsi sonori al minuto primo, durante il periodo di luce verde dell'attraversamento pedonale a cui è connesso, e 120 impulsi sonori al minuto primo, durante il periodo di giallo. L'emissione sonora avviene solo su richiesta specifica ed il volume dell'emissione è autoregolato, durante l'intero periodo di emissione, in modo da adattarsi al livello di rumore ambiente presente durante l'intero periodo. L'emissione sonora è condizionata all'inizio del verde della relativa segnalazione semaforica, per cui in caso di richiesta effettuata durante il suddetto periodo, la richiesta verrà soddisfatta al ciclo semaforico successivo. Ad ogni richiesta ricevuta, ove siano presenti le condizioni per cui la richiesta può essere esaudita, il dispositivo provvederà ad inviare un segnale al dispositivo di richiesta affinché venga emesso il segnale sonoro di richiesta accettata ed un segnale al regolatore semaforico per la richiesta di prenotazione del verde pedonale.

SICUREZZA

DISPOSITIVO DI RICHIESTA

Il dispositivo di richiesta non emette il segnale sonoro di conferma di richiesta accettata se il dispositivo acustico non può esaudire la richiesta.

DISPOSITIVO ACUSTICO

L'alimentazione del dispositivo è presa in parallelo alle lampade delle lanterne semaforiche del passaggio pedonale a cui il dispositivo è abbinato in modo che non vi possano essere disallineamenti fra la segnalazione semaforica e la segnalazione sonora.

L'emissione del segnale sonoro è ritardata rispetto all'accensione della luce verde pedonale per consentire l'eventuale intervento dei dispositivi di sicurezza del regolatore semaforico prima che il suono venga emesso. L'emissione del segnale sonoro è bloccata in caso di:

impianto spento (sicurezza intrinseca in quanto l'alimentazione del circuito di emissione del segnale sonoro è presa in parallelo alle lampade verdi e gialle della lanterna pedonale a cui è abbinato)
tensione presente ai capi della lanterna semaforica rossa pedonale superiore ai valori previsti nella norma per un segnale che per sicurezza deve essere OFF (50 V)
tensione presente ai capi delle lanterne semaforiche verde e/o gialle pedonali inferiore ai valori previsti nella norma per un segnale che per sicurezza deve essere ON (160 V)
impianto a lampeggio

DISPOSITIVO SEMAFORICO PER NON VEDENTI

SIBESTAR S.r.l.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- **SEGNALE DI ACCETTAZIONE DELLA RICHIESTA DI VIA LIBERA**
Il segnale in oggetto ha le seguenti caratteristiche:
 - frequenza del suono = 2KHz +- 10%
 - livello di pressione sonora 50 dBA a 1 metro
- **SEGNALE DI VIA LIBERA**
Il segnale in oggetto ha le seguenti caratteristiche:
 - Durante il periodo di luce verde:
 - impulsi sonori al minuto primo = 60 +- 1% con duty cycle 50% +- 1%
 - frequenza del suono = 800 Hz +- 10% modulata a 20 Hz
 - Durante il periodo di luce gialla:
 - impulsi sonori al minuto primo = 120 +- 1% con duty cycle 50% +- 1%
 - frequenza del suono = 800 Hz +- 10% modulata a 20 Hz
- Livello di pressione sonora auto regolato in funzione del rumore ambiente:
 - su rumore ambiente 5 10 dB
 - minimo 30 dBA
 - massimo 60 dBA (secondo tabella B del DPCM 14-11-1997)
- **CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DISPOSITIVO ACUSTICO**
Contenitore in materiale plastico con grado di protezione IP55
- **DISPOSITIVO DI RICHIESTA**
Contenitore in policarbonato con grado di protezione IP55
Completo di:
 - pulsante in esecuzione antivandalismo per richiesta pedonale normale
 - serigrafia con indicazioni ed immagini
 - segnalazione della prenotazione realizzata tramite Led con luce verde ad alta intensità luminosa
 - pulsante nascosto per la chiamata del non vedente con caratteristiche meccaniche come definito nella norma CEI 214-7
 - freccia di direzione con caratteristiche meccaniche come definito nella norma CEI 214-7
 - entrata cavi con colletto di protezione per il passaggio del cavo nella finestra del palo sigillabile a montaggio ultimato, per assicurare la tenuta all'acqua e alle polveri
 - fissaggio al palo tramite due bulloni M6 da applicare in sedi predisposte o tramite fascette "band-it"

Impianti semaforici accessori

CONTASECONDI



CONTASECONDI

SIBESTAR S.r.l.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Il contatore è destinato al completamento dei semafori esistenti con lo scopo di informare gli automobilisti e i pedoni della durata di attesa per ogni segnale luminoso, sia di attesa che di marcia.
- Il semaforo contatore segnala, con un conto alla rovescia, la durata del verde per la marcia e del rosso per l'attesa, ottimizzando i tempi senza il rischio di infrazioni del codice della strada.
- Grazie alla tecnologia applicata a questi prodotti, la durata media dei semafori contatori è di circa 10 anni. Questo perché in alternativa alle normali lampadine, vengono utilizzati moderni led ad alta capacità di illuminazione e di lunga durata. Inoltre, in caso di guasto di uno o più led non viene compromesso l'utilizzo. La tecnologia led, inoltre, consente un notevole risparmio energetico in quanto il consumo per ogni apparecchio è pari a 10 watt.
- L'installazione e la programmazione sono estremamente semplici, in quanto ogni apparecchio può essere montato in modo indipendente dalla struttura del semaforo, e la sofisticata centralina elabora direttamente i tempi di accensione dei colori rosso e verde, autoprogrammandosi dopo i primi due cicli di accensione.



Sicurezza stradale

PANNELLO DISSUASORE DI VELOCITÀ



SIBESTAR S.r.l.

Sicurezza stradale

PANNELLO DISSUASORE DI VELOCITÀ

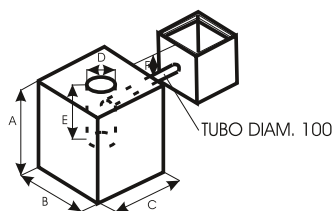
SIBESTAR S.r.l.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Tre cifre LED ambra h 28,5 cm;
- Visibilità oltre 150 m;
- Regolazione automatica della luminosità;
- Radar integrato nella struttura;
- Contenitore stagno in fibra di vetro con doppio sportello a ribalta;
- Memoria delle velocità rilevate;
- Software di gestione statistica;
- Palina zincata diam. mm 102;
- Possibilità di alimentazione con pannello fotovoltaico.



PLINTO DI SOSTEGNO



POZZETTO = 40 X 40 CM (INTERNO)

PLINTO CALCESTRUZZO DOSATO 250

TUBO COLLEGAMENTO ELETTRICO DAL
POZZETTO ALLA PALINA = 100 MM

A = 0,6 MT.

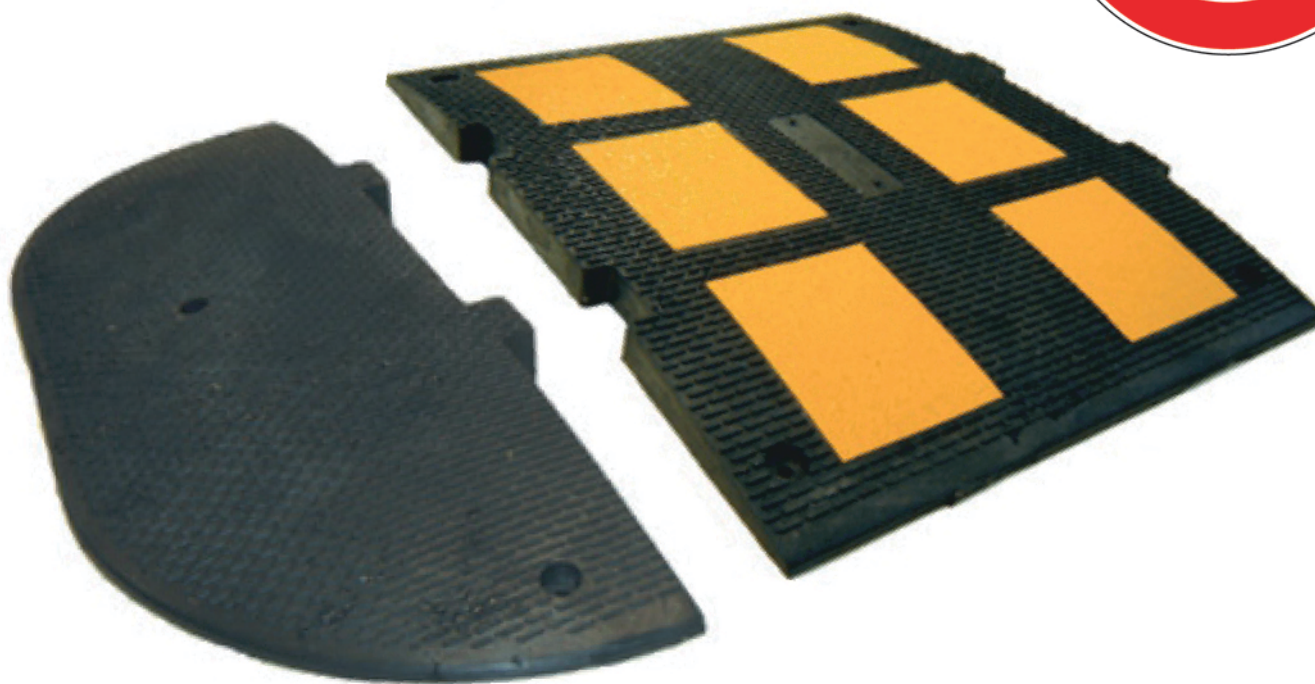
B = C = 0,5 MT.

D = 200 MM

F = 20 CM

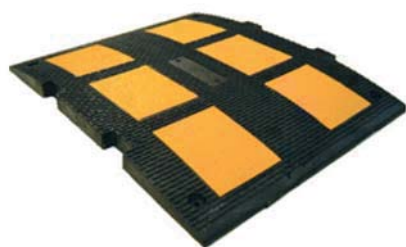
Sicurezza stradale

DOSSI RALLENTATORI DI VELOCITÀ

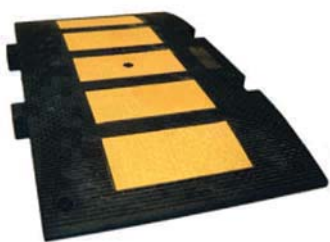


SIBESTAR S.r.l.

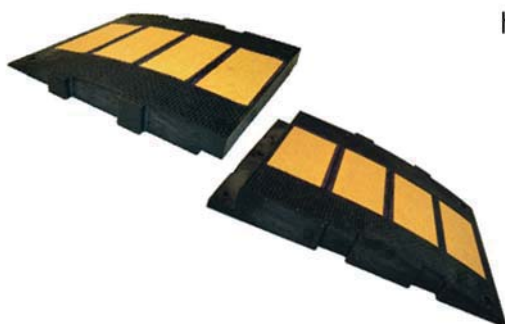
DOSSI RALLENTATORI DI VELOCITÀ



h cm 3 fino a 50 kmh



h cm 5 fino a 40 kmh



h cm 7 fino a 30 kmh



SIBESTAR^{S.r.l.}

I dossi stradali sono realizzati in gomma naturale vulcanizzata, evidenziati da laminato elastoplastico di colore giallo ad elevata rifrangenza, con bugnature antisdrucchiole.

Hanno elementi con incastri maschio femmina, sono forniti con tasselli ad espansione per il fissaggio.

I dossi sono omologati e conformi alle specifiche del Regolamento di Esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada (DPR 16/12/1992 N 495 Art. 179).

Sono disponibili in tre formati:

Utilizzato su strade con limite di velocità fino a 50 km/h

Modulo da cm 48,5 x 61 x 3 h;

Terminale maschio/femmina da cm 22,5 x 61 x 3 h.

Utilizzato su strade con limite di velocità fino a 40 km/h

Modulo da cm 50 x 90 x 5 h;

Terminale maschio/femmina da cm 30 x 90 x 5 h.

Utilizzato su strade con limite di velocità fino a 30 km/h

Modulo maschio da cm 50 x 60 x 7 h;

Modulo femmina da cm 50 x 60 x 7 h;

Terminale maschio da cm 30 x 60 x 7 h;

Terminale femmina da cm 30 x 60 x 7h.

Sicurezza stradale

RALLENTATORI DI VELOCITA' A CABINA SPEED CHECK



SIBESTAR S.r.l.

DOTAZIONI

Dispositivo per il rallentamento della velocità "Speed Check SC-180" R, ad alta visibilità, predisposto per alloggiamento delle apparecchiature per il controllo elettronico della velocità.

DOTAZIONI

Il dispositivo viene fornito completo delle seguenti dotazioni:

- Sistema di fissaggio diretto su marciapiede o fondo compatto con barre filettate e stop chimici.
- Applicazioni rifrangenti per l'alta visibilità ed il segnalamento (NB per migliorare l'effetto preventivo del sistema, su ogni cabina all'interno del logo SPEED CHECK, è ripetuto il limite di velocità previsto in quel tratto di strada).
- Tutte le aperture della cabina dove è previsto il montaggio di componenti che "guardano" l'esterno (corpo del rivelatore, macchina fotografica, eventuale flash), sono dotate di una lastra di polycarbonato compatto e/o PVC espanso, molto resistente, facilmente intercambiabile senza rischio di infortunio (non è tagliente).
- Le aperture per l'accesso all'interno del dispositivo, per il montaggio, per la manutenzione degli apparati, per l'installazione e disinstallazione delle apparecchiature di rilevazione della velocità, sono costituite da due portelli, totalmente asportabili, dello stesso materiale plastico della cabina e bordatura metallica in acciaio inox o zincato; il portello superiore è dotato di due serrature con cilindretti in KA (apribili con chiavi aventi la stessa cifratura), quello inferiore è dotato di catenacci manovrabili dall'interno attraverso l'apertura superiore.
- Kit per l'alloggiamento della strumentazione per il rilevamento della velocità (mediante appositi raccordi).

SUPPORTI PER APPARECCHIATURA DI RILEVAZIONE (OPZIONALI)

Il Kit per l'alloggiamento della strumentazione per il rilevamento della velocità è costituito da 2 mensole in acciaio inox (per rivelatore e CPU) e una o due barre di sostegno per le apparecchiature fotografiche; normalmente viene consigliato l'acquisto di 1 kit per ogni serie di cabine.



ILLUMINAZIONE (per la visibilità notturna)

Illuminazione in massa della cabina con lampade a 230 Volt collegate alla rete di illuminazione pubblica



IN ALTERNATIVA

Illuminazione a led con intermitteza, alimentato da batteria di accumulatori, pannello fotovoltaico inserito nel sistema monoblocco con funzione crepuscolare applicato su tettuccio della cabina.



RALLENTATORI DI VELOCITA' SPEED CHECK

SIBESTAR^{S.r.l.}

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Sezione ellittica, misure esterne (mm): h 1.800/l 880/p 450; realizzato in polietilene spessore 5 mm ca.
- Idonei all'alloggiamento di tutti i tipi di apparecchiature per il rilevamento della velocità (Autovelox, Velomatic, Speedophot, ecc.)
- Colore arancione, azzurro, o altro colore a scelta con applicazioni di segnalamento ad alta visibilità
- Struttura in materiale plastico, molto resistente, amagnetico, dielettrico, termoisolante, radar trasparente.
- L'estrema flessibilità dei materiali, le loro caratteristiche meccaniche peculiari e la leggerezza non costituiscono pericolo in caso di urto accidentale.

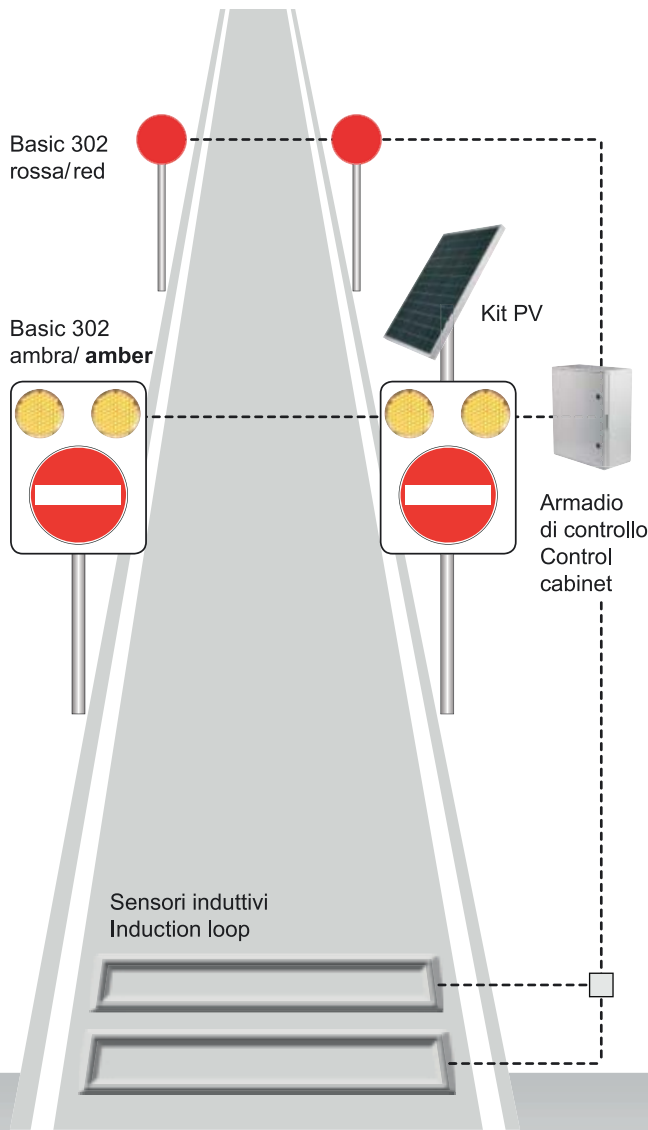
Sicurezza stradale

SISTEMA CONTROMANO



SIBESTAR S.r.l.

SISTEMA CONTROMANO



SIBESTAR^{S.r.l.}

È un sistema in grado di rilevare veicoli in contro-mano mediante sensori induttivi (spire). Alimentazione fotovoltaica 12VDC o 230VAC. CPU per gestione e memorizzazione eventi e centralina per proiettori Basic 302/201/200 o Semafori. È possibile avere un collegamento wireless tra l'armadio di controllo e i diversi proiettori.

CARATTERISTICHE

- Rilevazione veicoli mediante spire
- Invio di SMS in caso di anomalia, malfunzionamento o batteria scarica
- Il sistema viene fornito con un data-logger che immagazzina dati su chiavetta USB in formato ASCII CSV apribile in Excel, gli eventi memorizzati sono solo relativi alle attivazioni
- L'impianto è equipaggiato con GPS per la sincronizzazione dell'orologio interno
- Tramite interruttore interno all'armadio di controllo sarà possibile selezionare diverse tipologie di lampeggio dei proiettori Basic 302/201/200 (50%, 10% e lampeggio triflash)
- Telecamera opzionale per l'invio delle immagini dell'evento.



Sicurezza stradale

RILEVATORE PEDONI



SIBESTAR S.r.l.

RILEVATORE PEDONI

SIBESTAR S.r.l.

Impianto lampeggiante per passaggi pedonali con sensore di presenza pedoni.

Il sistema entra in funzione quando un pedone si trova alle estremità del passaggio pedonale.

Le lampade si attivano su entrambi i lati della strada attraverso un sistema di trasmissione senza fili.

Impianto doppio LED Basic 200 certificato e omologato UNI EN12352 classe L8H Min. Inf. e Trasp. n°2665 del 29/07/04.

Alimentazione:

- kit solare da 20W (predisposto per fissaggio su pali diametro 60 mm) in alternativa modello da 50W
- alimentatore stabilizzato IP55 230/12V
- kit alimentazione da rete di illuminazione pubblica

Non richiede la posa di alcun cavo sulla sede stradale.

Facilmente installabile anche su segnali esistenti.

Disponibile con o senza segnale fig. II.303

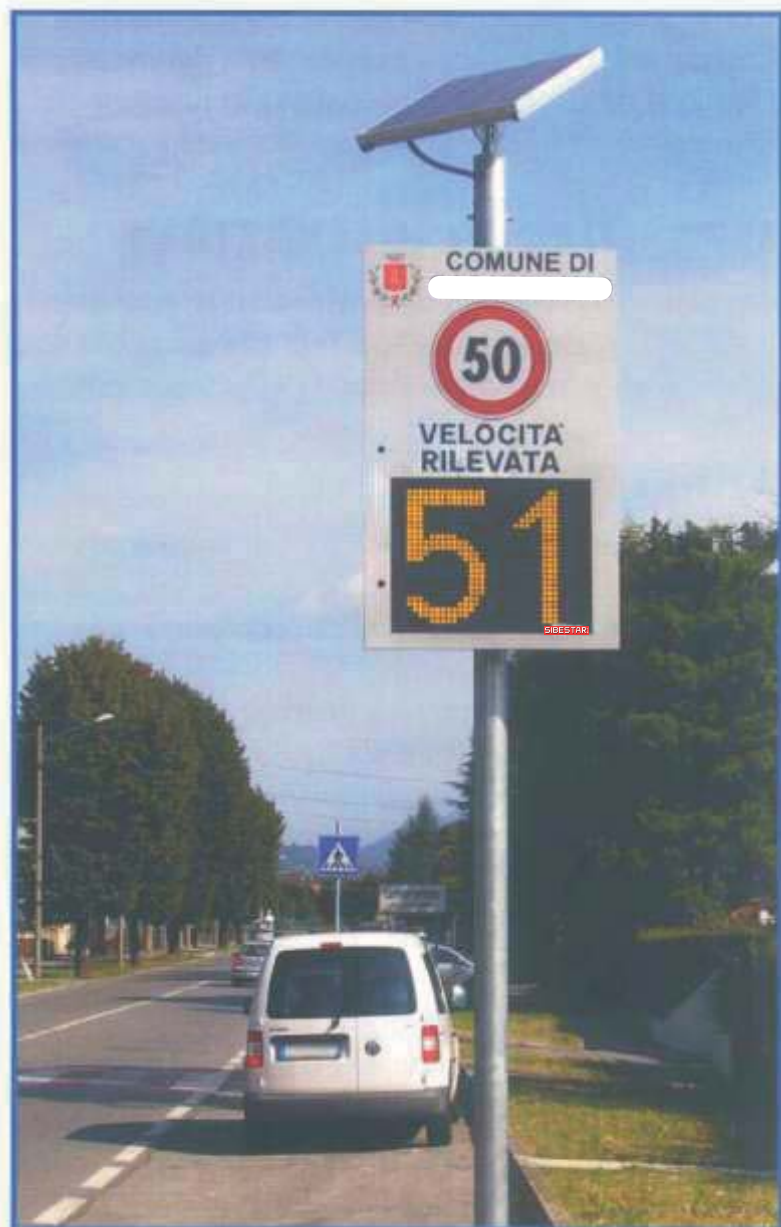
Possibilità di collegamento dei marker a raso power ground come rafforzativo.

APPLICAZIONE



DISSUASORE VELOCITÀ DSR3

ALCUNI ESEMPI DI VISUALIZZAZIONE



VERSIONE CON PALO CENTRALE

DISSUASORE VELOCITÀ DSR3

SIBESTAR S.r.l.

Il Dissuasore di velocità modello DSRF deve essere installato ad un'altezza di circa 2,5m dal terreno e ad una distanza dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina di 1,5m

Fig.5

SPECIFICHE DI INSTALLAZIONE

L'installazione deve essere effettuata in modo che il cartello risulti orientato ortogonalmente alla direzione stradale. Lo spazio davanti al pannello deve essere libero da ostacoli (alberi, cartelli, ecc.) che potrebbero ostacolare o impedire il corretto rilevamento della velocità.

In caso di dubbi, si consiglia di contattare il produttore per la migliore soluzione di installazione

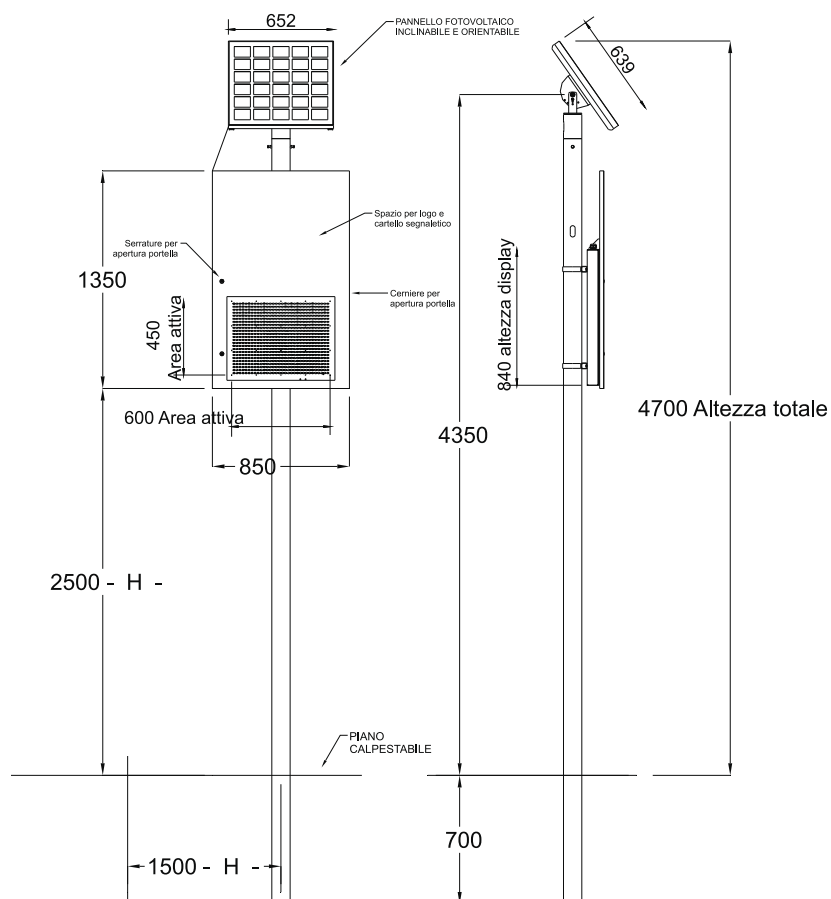


Fig.5.

DISSUASORE VELOCITÀ DSR3

SIBESTAR S.r.l.

ESEMPI DI MESSAGGI VISUALIZZABILI

MOD. DSR3 FTV

SEQUENZA B

	DISPLAY SPENTO
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE PEDONALE (10 Km/h)
	IL DISPLAY E' IN STAND-BY (IN ASSENZA DI RILEVAMENTO VEICOLI)
47	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE SECONDO VELOCITA' VEICOLO
53	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ DI 10 Km/h IN PIU' OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE LAMPEGGIANTE SECONDO VELOCITA' VEICOLO
- 5 PUNTI 62	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 11 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	(DA 61Km/h A 90Km/h)
	- 5 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITA'
- 10 PUNTI 93	CARATTERI H 13 / 30 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 41 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	(DA 91 Km/h)
	- 10 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITA'

MOD. DSR3 FTV

SEQUENZA C

	DISPLAY SPENTO
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE PEDONALE (10 Km/h)
	IL DISPLAY E' IN STAND-BY (IN ASSENZA DI RILEVAMENTO VEICOLI)
47	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE SECONDO VELOCITA' VEICOLO
53	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE LAMPEGGIANTE SECONDO VELOCITA' VEICOLO
- 5 PUNTI 62	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 10 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 5 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITA'
- 10 PUNTI	CARATTERI H 18 cm / 18 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 40 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA LAMPEGGIANTE

DISSUASORE VELOCITÀ DSR3

SIBESTAR S.r.l.

ESEMPI DI MESSAGGI VISUALIZZABILI

MOD. DSR3 FTV

SEQUENZA C3

	DISPLAY SPENTO
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE PEDONALE (10 Km/h)
	IL DISPLAY E' IN STAND-BY (IN ASSENZA DI RILEVAMENTO VEICOLI)
47	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE SECONDO VELOCITÀ VEICOLO
53	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE LAMPEGGIANTE SECONDO VELOCITÀ VEICOLO
-5 PUNTI 62	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 10 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 5 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITÀ
-5 PUNTI	CARATTERI H 18 cm / 18 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 20 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA LAMPEGGIANTE
-10 PUNTI	CARATTERI H 18 cm / 18 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 40 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA LAMPEGGIANTE

MOD. DSR3 FTV

SEQUENZA D

	DISPLAY SPENTO
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE (40 Km/h)
	IL DISPLAY E' IN STAND-BY (IN ASSENZA DI RILEVAMENTO VEICOLI)
47	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE SECONDO VELOCITÀ VEICOLO
53	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE LAMPEGGIANTE SECONDO VELOCITÀ VEICOLO
-5 PUNTI 62	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 10 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 5 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITÀ
-10 PUNTI 93	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 40 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITÀ

DISSUASORE VELOCITÀ DSR3

SIBESTAR S.r.l.

MOD. DSR3 FTV

SEQUENZA D2

	DISPLAY SPENTO
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE (40 Km/h)
	IL DISPLAY E' IN STAND-BY (IN ASSENZA DI RILEVAMENTO VEICOLI)
47	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE SECONDO VELOCITA' VEICOLO
53	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE LAMPEGGIANTE SECONDO VELOCITA' VEICOLO
- 5 PUNTI	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
62	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 10 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 5 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITA'
- 10 PUNTI	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
93	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 40 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 10 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITA'
- 10 PUNTI	CARATTERI H 18 cm / 18 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 60 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA LAMPEGGIANTE

MOD. DSR3 FTV

SEQUENZA D3

	DISPLAY SPENTO
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE (10 Km/h)
	IL DISPLAY E' IN STAND-BY (IN ASSENZA DI RILEVAMENTO VEICOLI)
47	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE SECONDO VELOCITA' VEICOLO
53	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE LAMPEGGIANTE SECONDO VELOCITA' VEICOLO
- 5 PUNTI	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
62	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 10 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 5 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITA'
- 10 PUNTI	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
93	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 40 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 10 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITA'
- 10 PUNTI	CARATTERI H 18 cm / 18 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 60 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA LAMPEGGIANTE

ESEMPI DI MESSAGGI VISUALIZZABILI

DISSUASORE VELOCITÀ DSR3

SIBESTAR S.r.l.

ESEMPI DI MESSAGGI VISUALIZZABILI

MOD. DSR3 FTV

SEQUENZA J

	DISPLAY SPENTO
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE PEDONALE (10 Km/h)
	IL DISPLAY E' IN STAND-BY (IN ASSENZA DI RILEVAMENTO VEICOLI)
VAI A:	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
38	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE SECONDO VELOCITÀ VEICOLO
● ●	LANTERNE diametro 13 cm; CARATTERI H 30 cm
58	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LANTERNE LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITÀ
- 5 PUNTI	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
62	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 10 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 5 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITÀ
- 5 PUNTI	CARATTERI H 13 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 20 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 5 PUNTI LAMPEGGIANTE

MOD. DSR3 FTV

SEQUENZA L

	DISPLAY SPENTO
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE PEDONALE (10 Km/h)
	IL DISPLAY E' IN STAND-BY (IN ASSENZA DI RILEVAMENTO VEICOLI)
VAI A:	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
38	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE SECONDO VELOCITÀ VEICOLO
● ●	LANTERNE diametro 13 cm; CARATTERI H 30 cm
58	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LANTERNE LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITÀ
- 5 PUNTI	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
62	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 10 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 5 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITÀ
- 10 PUNTI	CARATTERI H 13 / 30 cm
93	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 40 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 10 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITÀ
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 80 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	IL DISPLAY E' ACCESO MA NON CI SONO SCRITTE

DISSUASORE VELOCITÀ DSR3

MOD. DSR3 FTV

SEQUENZA I2

47	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE (50 Km/h)
	LETTURA FISSA
53	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE (50 Km/h)
	LETTURA LAMPEGGIANTE
	DISPLAY SPENTO
	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (99 Km/h)
	IL DISPLAY E' ATTIVO. RILEVA I VEICOLI MA NON VISUALIZZA LA VELOCITÀ

MOD. DSR3 R 230

SEQUENZA G

	LANTERNE LAMPEGGIANTE Ø 19 cm
	FUNZIONAMENTO ALTERNANTE 2 + 2
	LETTURA SEMPRE ATTIVA
47	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE SECONDO VELOCITÀ VEICOLO
53	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE LAMPEGGIANTE SECONDO VELOCITÀ VEICOLO
-5 PUNTI	CARATTERI H 18 cm / 18 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 10 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA LAMPEGGIANTE
-10 PUNTI	CARATTERI H 18 cm / 18 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 40 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA LAMPEGGIANTE

MOD. DSR3 R 230

SEQUENZA H

	LANTERNE LAMPEGGIANTE Ø 19 cm
	FUNZIONAMENTO ALTERNANTE 2 + 2
	LETTURA SEMPRE ATTIVA
VAI A: 38	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA VARIABILE SECONDO VELOCITÀ VEICOLO
58	LANTERNE diametro 13 cm; CARATTERI H 30 cm
	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LANTERNE LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITÀ
-5 PUNTI 62	CARATTERI H 13 cm / 30 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 10 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 5 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITÀ
-10 PUNTI 93	CARATTERI H 13 / 30 cm
	VELOCITÀ ECCEDENTE DI 40 Km/h IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	- 10 PUNTI LAMPEGGIANTE CON LETTURA VARIABILE DELLA VELOCITÀ

SIBESTAR S.r.l.

ESEMPI DI MESSAGGI VISUALIZZABILI

DISSUASORE VELOCITÀ DSR3

MOD. DSR3 FTV

SEQUENZA N

	DISPLAY SPENTO
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE PEDONALE (10 Km/h)
	IL DISPLAY È IN STAND-BY (IN ASSENZA DI RILEVAMENTO VEICOLI)
47	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA FISSA
53	CARATTERE H 45 cm
	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	LETTURA LAMPEGGIANTE

MOD. DSR3 FTV

SEQUENZA N6

	DISPLAY SPENTO
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE (10 Km/h)
	IL DISPLAY È IN STAND-BY (IN ASSENZA DI RILEVAMENTO VEICOLI)
47 CENTRO ABITATO	CARATTERI H 13 cm
	VELOCITÀ ENTRO IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	TESTO FISSO
53 RALLENTA	CARATTERI VELOCITÀ H 26 cm & CARATTERI TESTO H 13 cm
	VELOCITÀ OLTRE IL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	TESTO "RALLENTA" LAMPEGGIANTE

MOD. DSR3 FTV

SEQUENZA O2

ATTENTO CENTRO ABITATO	CARATTERE H 13 cm
	DA 0 A AL LIMITE CONSENTITO (50 Km/h)
	TESTO FISSO
	
	VELOCITÀ COMPRESA FRA I 51Km/h e I 60Km/h
VAI TROPPO VELOCE	CARATTERE H 13 cm
	VELOCITÀ COMPRESA FRA I 61Km/h e I 70Km/h
	TESTO FISSO
	
	VELOCITÀ SUPERIORE I 70Km/h

SIBESTAR S.r.l.

ESEMPI DI MESSAGGI VISUALIZZABILI

Sicurezza stradale

SET PERCORSI SCUOLA GUIDA



SIBESTAR S.r.l.

Sicurezza stradale

SET PERCORSI SCUOLA GUIDA

SIBESTAR S.r.l.

Il set utile a formare vari percorsi stradali per eseguire corsi di scuola guida, è formato da segnali pali e basamento di appesantimento in plastica, e teli in pvc stampati.

Il palo in tubolare quadro da cm 5 x 5 alto 2 metri compreso di segnale, pesa solamente 3 kg risultando più sicuro dei segnali tradizionali in caso di ribaltamento. La base di appesantimento pesa 15 kg e non ha spigoli vivi.

Il telo stampato è in pvc morbido con peso 600 grammi al metro quadrato ed è stampato con misura cm 135 x 250. Possiamo realizzare qualsiasi figura del Codice Della Strada sia per i segnali che per i teli che formano la segnaletica orizzontale.

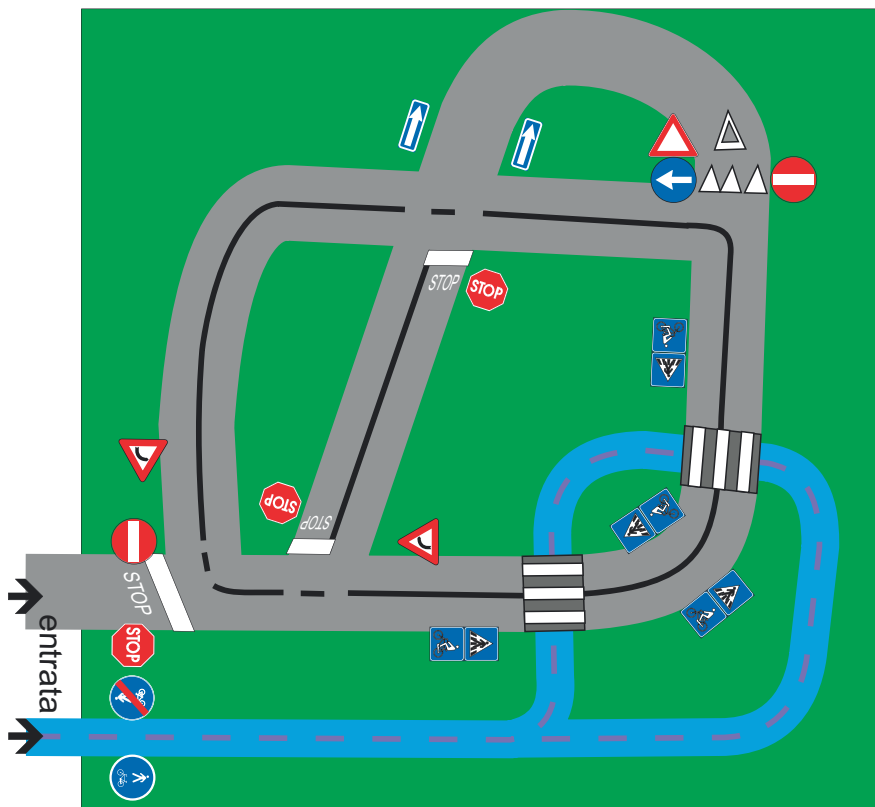


SET PERCORSI SCUOLA GUIDA

SIBESTAR S.r.l.

ESEMPI DI UTILIZZO

Nello schema riportato sono stati usati nr. 6 teli (3 stop, 2 passaggi pedonali e 1 precedenza), e nr. 16 impianti segnaletici (3 stop, 2 curva pericolosa, 1 inizio pista ciclopedonale, 1 fine pista ciclopedonale, 2 sensi unici, 2 divieti di accesso, 1 doppio con precedenza e obbligo di direzione, 4 doppi con attraversamento pedonale e attraversamento ciclabile).



Sicurezza stradale

SEGNALE INDICATORE STRADA GHIACCIATA



SIBESTAR S.r.l.

SEGNALE INDICATORE STRADA GHIACCIATA



Termometro e sonda



Proiettori Omologati Certified projectors	Basic 200/201		UNI EN12352 L8H	Min. Infr. e Trasporti
Colore LED LED colour	●	Proiettori Projectors	●	Termometro Thermometer
Alimentazione Powered by				
	Kit alimentatore Power supply kit	Kit alimentatore/batteria Power supply/battery kit	Kit fotovoltaico Photovoltaic kit	
Consumo Power consumption	13 W max.	+ 6 W	Termometro Thermometer	
Altezza carattere Character's height	20 cm	Distanza di lettura Reading distance	100 m	
Dimensioni display Display dimensions	740 x 310 x 70 mm			

SIBESTAR^{S.r.l.}

Tempo Flash è un sistema di sicurezza luminoso che avverte della presenza di ghiaccio sul manto stradale tramite una coppia di lampeggianti che si accendono quando la temperatura esterna scende sotto i 3°C.

La temperatura può essere visualizzata su display.

Disponibile versione con sonda di temperatura ad elevata precisione da inserire in pavimentazione.

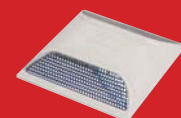
In sistema invia un SMS ad una temperatura impostabile e può essere utilizzato in "modalità controllo remoto" per ottenere informazioni in qualsiasi momento (temperatura, stato del sistema, ecc)

Segnaletica Stradale orizzontale e verticale



A completamento del servizio di totale assistenza e installazione per la sicurezza stradale Sibestar produce segnaletica stradale orizzontale e verticale (progetti e installazione di numerazione civica, cartelli e segnaletica orizzontale) commercializzando articoli tutti a norma di legge come d.P.R. 495 Del 16/12/1992 e successive modifiche. La segnaletica verticale è marcata CE secondo le norme EN 12899-1:2007 (in Italia recepita come UNI EN 12899-1:2008).

SIBESTAR^{S.r.l.}





SIBESTAR.IT

Segnaletica stradale orizzontale

BI COMPONENTE APPLICAZIONE A GOCCIA



SIBESTAR S.r.l.

Segnaletica stradale orizzontale

BI COMPONENTE APPLICAZIONE A GOCCIA

SIBESTAR S.r.l.

Gocciato plastico bi componente a base di resine metacriliche esenti da solventi.

Con questo prodotto si possono realizzare passaggi pedonali colorati, frecce direzionali, fasce d'arresto, bande sonore, etc.



Segnaletica stradale orizzontale

TERMOPLASTICO PREFORMATO PER PASSAGGI PEDONALI



SIBESTAR S.r.l.

TERMOPLASTICO PREFORMATO PER PASSAGGI PEDONALI



SIBESTAR^{S.r.l.}

Largamente utilizzato per realizzare attraversamenti pedonali. Il connubio tra alta resistenza allo scivolamento ed alla retroluminescenza lo rende particolarmente adatto nella realizzazione di attraversamenti pedonali più sicuri.

Il termoplastico preformato di colore bianco contiene microsfere di vetro atte a garantire un'ottima retroriflessione: questo è un requisito primario per la sicurezza e il miglioramento delle condizioni di guida dopo il tramonto. Le microsfere sono sparse uniformemente su tutta la superficie, così come all'interno dei tre millimetri di spessore del prodotto. Il risultato di questa tecnologia garantisce una retroriflessione della luce per tutto il ciclo di vita del prodotto.

Tale prodotto non emette sostanze dannose per l'ambiente, nè durante nè dopo la messa in posa e neppure al momento della rimozione. I pigmenti sono di natura organica e non contengono piombo o altri metalli pesanti.

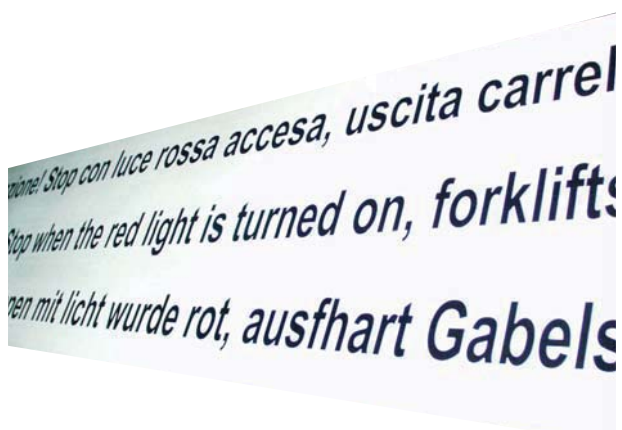
Segnaletica stradale verticale

SEGNALETICA VERTICALE TRADIZIONALE



SIBESTAR S.r.l.

SEGNALETICA VERTICALE TRADIZIONALE



SIBESTAR^{S.r.l.}

Realizziamo tutti i segnali a norma del nuovo codice della strada, segnaletiche di cantieristica, toponomastica e numerazione civica, segnaletiche per le industrie e segnali con grafica personalizzata.

Cartelli, pali e accessori marcati CE secondo la norma EN 12899-1:2007 (in Italia recepita come UNI EN 12899-1:2008).

Studiamo ed utilizziamo i migliori materiali in commercio eseguendo prove di invecchiamento artificiale, resistenza alla rottura, etc;

SEGNALETICA PUBBLICITARIA

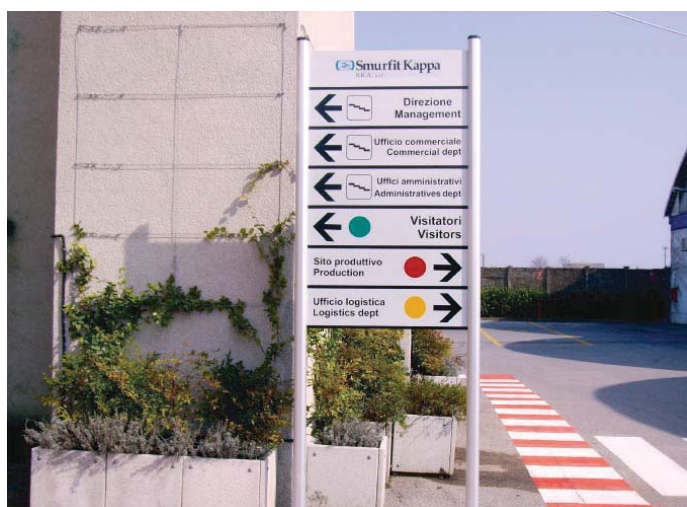


Segnaletica stradale pubblicitaria

SEGNALETICA PUBBLICITARIA

SIBESTAR S.r.l.

Oltre ai segnali tradizionali, Sibestar realizza e dispone di varie tipologie con strutture per differenziarsi e comunicare con eleganza.



Segnaletica stradale pubblicitaria

STAMPA DIGITALE



SIBESTAR S.r.l.

Segnaletica stradale pubblicitaria

STAMPA DIGITALE

SIBESTAR^{S.r.l.}

Sibestar stampa direttamente su:

- Pellicole adesive;
- Rifrangenti;
- Tessuti;
- Banner PVC;
- Carta;

Per questi elaborati di stampa digitale, Sibestar utilizza inchiostri ecosolventi, adatti sia per interni che per esterni.

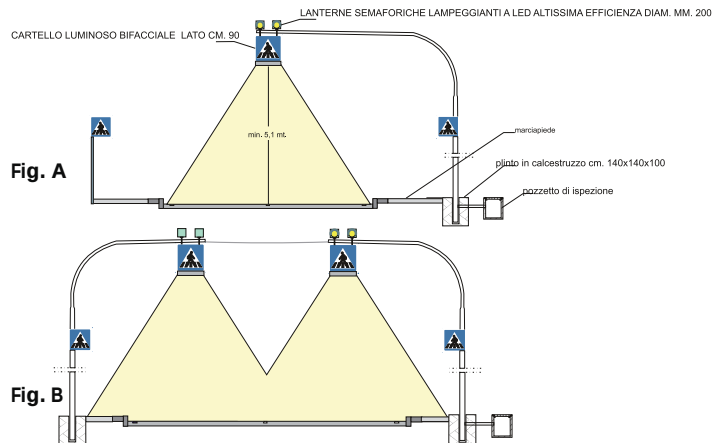


Segnaletica luminosa

CARTELLLO LUMINOSO BIFACCIALE



CARTELLO LUMINOSO BIFACCIALE



SIBESTAR S.r.l.

CARATTERISTICHE TECNICHE SEGNALE LUMINOSO

- **Costruzione:** segnale illuminato per trasparenza, versione monofacciale e bifacciale, frontali intercambiabili.
- **Attacchi:** in metallo zincato per installazioni a sospensione, testa palo, bandiera;
- **Corpo:** realizzato con profilati estrusi in lega di alluminio anodizzato, trattato per resistere agli agenti atmosferici;
- **Frontali:** spessore mm 3 per cartelli aventi dimensioni pari o inferiori a cm 90x90, e spessore mm 5 per cartelli con dimensioni superiori a cm 90x90.
- **Dimensioni:** possono essere realizzati tutti i segnali con le dimensioni come da art. 80 del codice della strada; in prevalenza viene realizzata la fig. 303 "passaggio pedonale" con dimensioni esterne cm. 64x64 e/o 94x94, profondità cm. 15 per il modello base CLB150, e profondità cm 20 per il modello CLB200.
- **Simbologia:** decorata sulla parte esterna dei frontali. In particolari condizioni in cui è richiesta la rifrangenza del segnale, anche in caso di guasto o mancanza di energia elettrica può essere aggiunta sui frontali una speciale pellicola rifrangente che traspette e diffonde la luce. In caso di black-out la luce per la rifrangenza viene fornita dai fanali dei veicoli in avvicinamento (versione CLxxxR).
- **Impianto elettrico:** è realizzato utilizzando materiale di prima qualità prodotto da aziende con sistema qualità ISO 900x, marchiato CE, IMQ.
- **Allacciamento elettrico:** sulla piastra cablaggio è presente una morsettiera con fase sezionabile con fusibile, neutro e messa

a terra.

- **Grado di protezione:** resistenza alla penetrazione da corpi esterni, polvere e acqua minimo IP 23; la versione CLS200X è dotata di impianto elettrico con grado protezione IP 55.
- **Classe di isolamento:** sistema a semplice isolamento, classe "I". (CLS200 doppio isolamento)

CARATTERISTICHE TECNICHE ARMATURA

- **Corpo:** parte centrale in estruso di alluminio, ossidato e fissato a caldo, con testate in alluminio presso fuso a basso contenuto di rame, verniciate grigio alluminio RAL 9006.
- **Riflettore:** in alluminio martellato brillantato ed ossidato.
- **Vetro:** di sicurezza, temprato, spessore 4 mm; resta incernierato al corpo in fase di manutenzione.
- **Clips di chiusura vetro:** in alluminio estruso con molle inox AISI 302.
- **Guarnizione:** in silicone
- **Bulloneria:** esterna in inox;
- **Parti elettriche:** lampada asodio bassa pressione 55W, alimentazione 230V/50Hz cos ϕ $\geq$ 0.9 con conduttore di terra, fusibile ceramico con polvere spegniarco, cavi in silicone, calzavetro sezione 1 mmq. La piastra cablaggio è facilmente accessibile, apribile senza utensili con interruzione dell'alimentazione per mezzo di un sezionatore. In fase di manutenzione la piastra resta appesa al corpo e può essere facilmente asportata.
- **Grado di protezione:** resistenza alla penetrazione da corpi esterni, polvere e acqua minimo IP 65.
- **Classe di isolamento:** sistema isolamento classe "I" oppure classe "II" SAP 150 W.

Segnaletica luminosa

SEGNALE LUMINOSO CON ALIMENTAZIONE A PANNELLI FOTOVOLTAICI



SEGNALE LUMINOSO CON ALIMENTAZIONE A PANNELLI FOTOVOLTAICI



SIBESTAR^{S.r.l.}

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- **Costruzione:** segnale illuminato per trasparenza, versione monofacciale e bifacciale, frontali intercambiabili.
- **Attacchi:** in metallo zincato per installazioni a sospensione, testa palo, bandiera.
- **Corpo:** realizzato con profilati estrusi in lega di alluminio anodizzato, trattato per resistere agli agenti atmosferici.
- **Frontali:** spessore mm 3 per cartelli venti dimensioni pari o inferiori a cm 90x90, e spessore mm 5 per cartelli con dimensioni superiori a cm 90x90.
- **Dimensioni:** possono essere realizzati tutti i segnali con le dimensioni come da art. 80 del codice della strada; in prevalenza viene realizzata la fig. 303 "passaggio pedonale" con dimensioni esterne cm 64x64 (MOD CLL 60) e/o 94x94 (MOD CLL 90), profondità cm 15.
- **Simbologia:** decorata sulla parte esterna dei frontali. In particolari condizioni in cui è richiesta la rifrangenza del segnale, anche in caso di guasto o mancanza di energia elettrica può essere aggiunta sui frontali una speciale pellicola rifrangente che trasmette e diffonde luce. In caso di black-out la luce per la rifrangenza viene fornita dai fanali dei veicoli in avvicinamento (versione CLLxxR).
- **Cablaggio:** alimentazione a 12 VCC (classe =), cavetto flessibile sezione 1 mmq. **IDEALE PER ALIMENTAZIONE CON PANNELLI FOTOVOLTAICI.**
- **Grado di protezione segnale:** minimo IP 23;
- **Grado di protezione impianto elettrico:** minimo IP 55.
- **Classe di isolamento:** sistema a doppio isolamento, classe "II".
- **Parti elettriche:** mod: CLL 60 (cm 60x60) n. 120 LED bianchi ad alta efficienza per un consumo di 12W, mod. CLL 90 n. 200 LED bianchi ad alta efficienza per un consumo di 20 W.

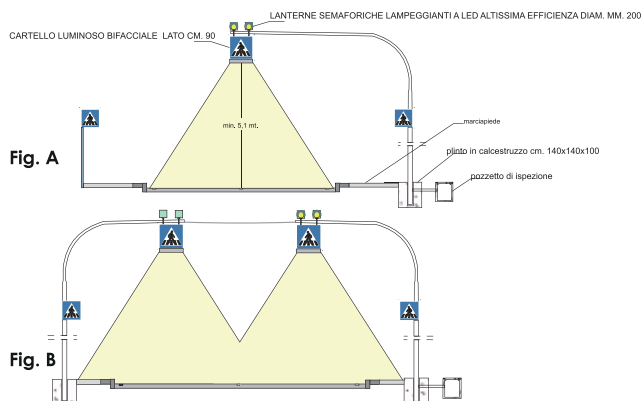
Segnaletica luminosa

SEGNALE LUMINOSO PER PASSAGGI PEDONALI SL 90 LED



SEGNALE LUMINOSO PER PASSAGGI PEDONALI SL 90 LED

SIBESTAR S.r.l.



CARATTERISTICHE TECNICHE SEGNALE LUMINOSO

- **Costruzione:** segnale illuminato per trasparenza, versione monofacciale e bifacciale, frontali intercambiabili
- **Attacchi:** in metallo zincato per installazioni a sospensione, testa palo, bandiera
- **Corpo:** realizzato con prof. lati estrusi in lega di alluminio anodizzato, trattato per resistere agli agenti atmosferici
- **Frontali:** metacrilato spessore mm 3
- **Dimensioni:** possono essere realizzati tutti i segnali con le dimensioni come da art. 80 del codice della strada; in prevalenza viene realizzata la fig. 303 "passaggio pedonale" con dimensioni esterne cm 94X94 profondità cm 15
- **Simbologia:** decorata sulla parte esterna dei frontali. In particolari condizioni in cui è richiesta la rifrangenza del segnale, anche in caso di guasto o mancanza di energia elettrica può essere aggiunta sui frontali una specie di pellicola rifrangente che trasmette e diffonde luce. In caso di black-out la luce per la rifrangenza viene fornita dai fanali dei veicoli in avvicinamento
- **Cablaggio:** alimentazione 220 Vac
- **Consumo energetico:** 18 W
- **Grado di protezione impianto elettrico:** minimo IP 67
- **Classe di isolamento:** sistema a doppio isolamento, classe "II"
- **Parti elettriche:** 72 LED smd bianchi ad alta efficienza
- **Alimentatore** SELV

CARATTERISTICHE TECNICHE ARMATURA PER ILLUMINAZIONE CONCENTRATA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

- **Nr 2 motori fotometrici LED** per un totale di 51 W 4900 lumen CCT 4000 K cri 80 - 25 + 40 °C
- **Grado di protezione impianto elettrico:** minimo IP 67
- **Classe di isolamento:** sistema a doppio, classe "II"
- **Alimentatore** SELV

- **PRODOTTO MADE IN ITALY**
- **RISPARMIO ENERGETICO:** IL SEGNALE CONSUMA IN TOTALE 69W CONTRO I 240W DEI SEGNALE STANDARD
- **PESO:** 18 KG CONTRO I 30 KG DEI SEGNALE STANDARD
- **GARANZIA:** 3 ANNI CONTRO L'ANNO DEI SEGNALE STANDARD

Segnaletica luminosa

CARTELLO LUMINOSO BIFACCIALE

SL 90 LED 4M

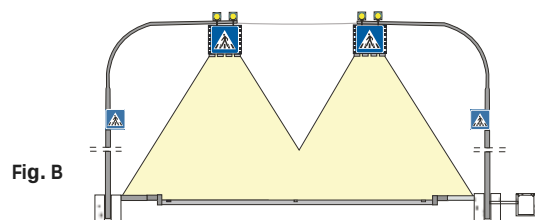
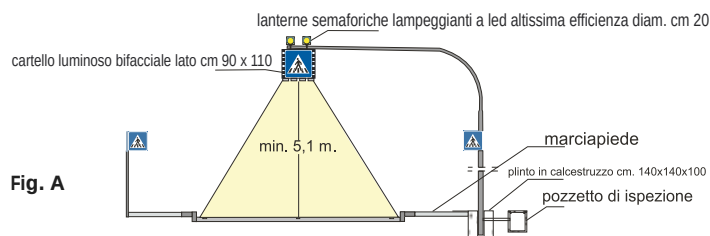


SIBESTAR S.r.l.

CARTELLO LUMINOSO BIFACCIALE

SL 90 LED 4M

SIBESTAR S.r.l.



CARATTERISTICHE TECNICHE SEGNALE LUMINOSO

- **Costruzione:** segnale illuminato per trasparenza, versione monofacciale e bifacciale, frontali intercambiabili.
- **Attacchi:** in metallo zincato per installazioni a sospensione, testa palo, bandiera.
- **Corpo:** realizzato con prof. lati estrusi in lega di alluminio anodizzato, trattato per resistere agli agenti atmosferici.
- **Frontali:** spessore mm 3 per cartelli aventi dimensioni pari o inferiori a cm 90x90, e spessore mm 5 per cartelli con dimensioni superiori a cm 90x90.
- **Dimensioni:** possono essere realizzati tutti i segnali con le dimensioni come da art. 80 del codice della strada; in prevalenza viene realizzata la f.g. 303 "passaggio pedonale" con dimensioni esterne cm 94x114 profondità cm 20.
- **Simbologia:** decorata sulla parte esterna dei frontali. In particolari condizioni in cui è richiesta la rifrangenza del segnale, anche in caso di guasto o mancanza di energia elettrica può essere aggiunta sui frontali una speciale pellicola rifrangente che trasmette e diffonde luce. In caso di black-out la luce per la rifrangenza viene fornita dai fanali dei veicoli in avvicinamento
- **Cablaggio:** alimentazione 230 Vac
- **Consumo energetico:** 20W
- **Grado di protezione impianto elettrico:** minimo IP 67.
- **Classe di isolamento:** sistema a doppio isolamento, classe "II".
- **Parti elettriche:**
 - 78 LED smd bianchi ad alta efficienza
- **Alimentatore SELV**

CARATTERISTICHE TECNICHE ARMATURA PER ILLUMINAZIONE CONCENTRATA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE

- nr. 4 motori fotometrici LED per un totale di 124 w
10840 lumen CCT 4000 K cri 80
- 25 + 40 C°
- **Grado di protezione impianto elettrico:** minimo IP 67.
- **Classe di isolamento:** sistema a doppio isolamento, classe "II".
- **Alimentatore SELV**
- **Garantisce 100 lux a terra**

Segnaletica luminosa

IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE SOLARE



Segnaletica luminosa

IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE SOLARE

SIBESTAR S.r.l.

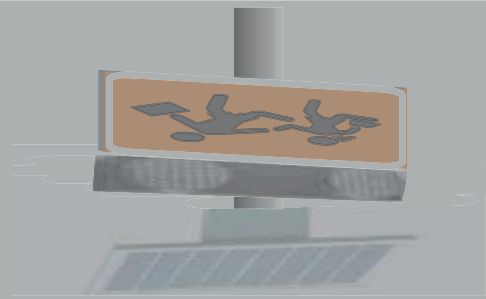


Utile nel caso in cui si voglia evidenziare una zona pericolosa o poco visibile, con il suo peso e le sue dimensioni contenute è di facile installazione anche per le postazioni non raggiunte da rete elettrica.

Impianto composto da un pannello solare, batteria, scheda elettronica con funzioni di controllo carica/scarica batteria, crepuscolare, LED ad altissima luminosità impianto proiettore e porta batterie stagno, attacchi palo da mm 60.

Segnaletica luminosa

SEGNALI CON LAMPEGGIANTE A CARICA SOLARE



SIBESTAR S.r.l.

SEGNALI CON LAMPEGGIANTE A CARICA SOLARE

SIBESTAR S.r.l.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Impianto composto da pannello solare, batterie, scheda lampeggio e lampeggianti diam. 20 omologazione ministeriale e secondo la norma europea EN 12352.

Disponibile con lampeggiante singolo o doppio.

Di facile installazione creati per indicare punti di pericolo ed evidenziare la segnaletica verticale.



Segnaletica luminosa

SEGNALI CON PERIMETRO A LED



Segnaletica luminosa

SEGNALI CON PERIMETRO A LED

SIBESTAR S.r.l.

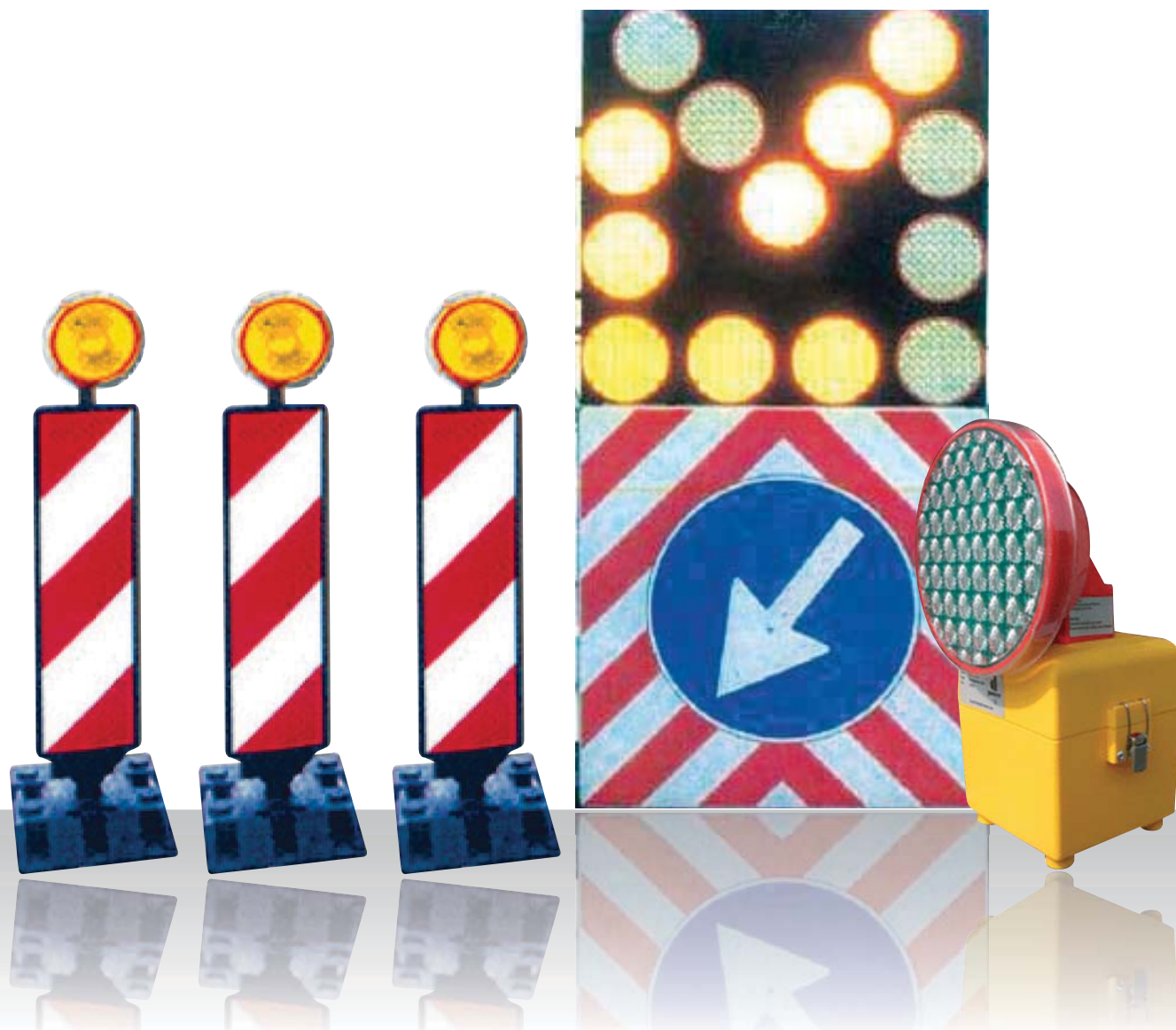


Segnale in alluminio assemblato a cassonetto con inserito nei bordi LED disponibili nei colori bianchi, ambra o rossi. Si possono alimentare sia con corrente a 220 V o con pannelli solari, sono disponibili con funzionamento notturno o tutto il giorno. Funzionamento a cascata per i delineatori di curva, per le strade ghiacciate con sensore di temperatura e per segnalare il vento alle uscite delle gallerie con sensore anemometro.



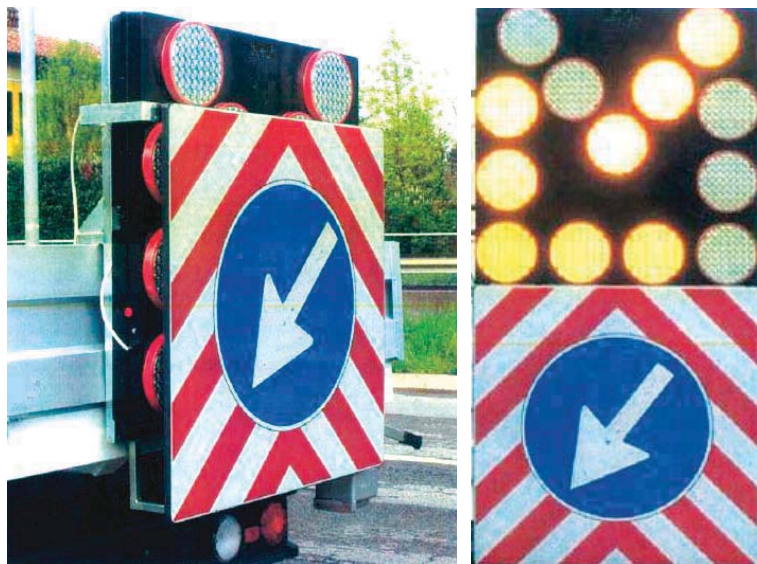
Segnaletica luminosa

SEGNALETICA LUMINOSA PER CANTIERI



Segnaletica luminosa

SEGNALETICA LUMINOSA PER CANTIERI



SIBESTAR S.r.l.

Freccia con 13 proiettori diam. cm 20 a LED certificate EN12352 classe L8H, alimentazione 12 V, riduzione notturna di intensità luminosa per un risparmio di energia, consumi molto contenuti, funzionamento con freccia a destra, sinistra o croce.

Impianti sequenziali a LED o alogene, con o senza fili, alimentazione a batterie o 220 V, possibilità di accensione crepuscolare.

Lampada portatile a batterie, con luce a LED, durata batterie circa 700 ore, con o senza caricabatteria. Sincronizzabili per luci a cascata. Indicato negli impieghi di emergenza.

Arredo urbano

SEGNALI DI ARREDO URBANO



SIBESTAR S.r.l.

Arredo urbano

SEGNALI DI ARREDO URBANO

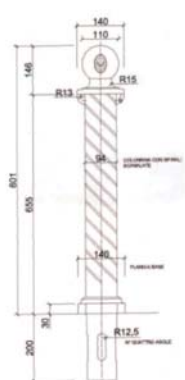
SIBESTAR S.r.l.

Realizzati con strutture in alluminio. I cartelli sono rinforzati con bordatura in estrusione. I supporti sono ellittici, sempre in fusione di alluminio.

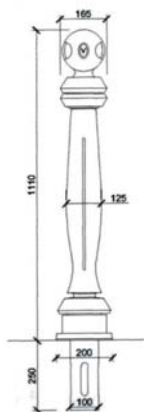


Arredo urbano

COLONNE IN GHISA



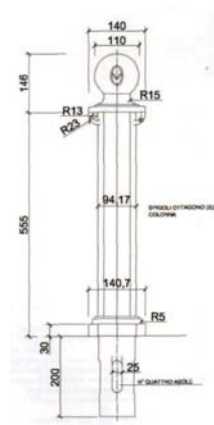
**Dissuasore
Venezia**



**Dissuasore
Max**



**Dissuasore
Trento**



**Dissuasore
Bergamo**



SIBESTAR S.r.l.

Arredo urbano

COLONNE IN GHISA

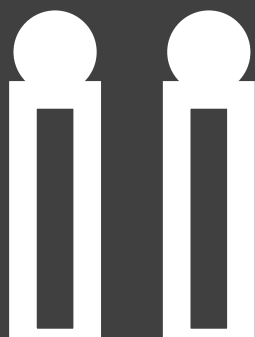
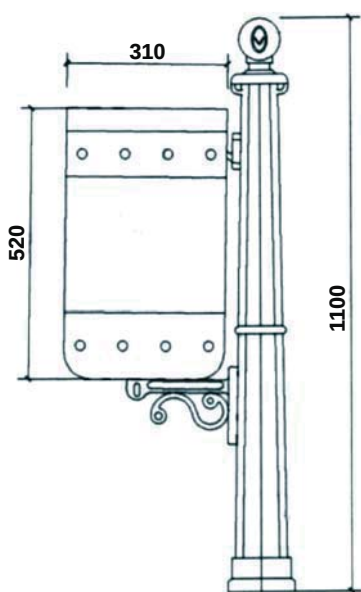


SIBESTAR^{S.r.l.}

Le colonnine, realizzate in ghisa, sono una soluzione elegante per impedire la sosta selvaggia, canalizzare il flusso pedonale, delimitare il traffico stradale, circoscrivere parcheggi, vialetti, cortili.

Arredo urbano

CESTINI GHISA-ACCIAIO



SIBESTAR S.r.l.



Arredo urbano

CESTINI GHISA-ACCIAIO

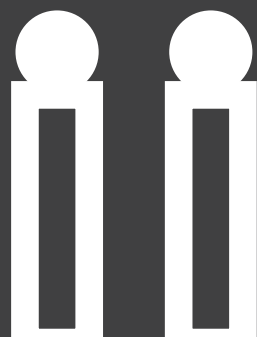
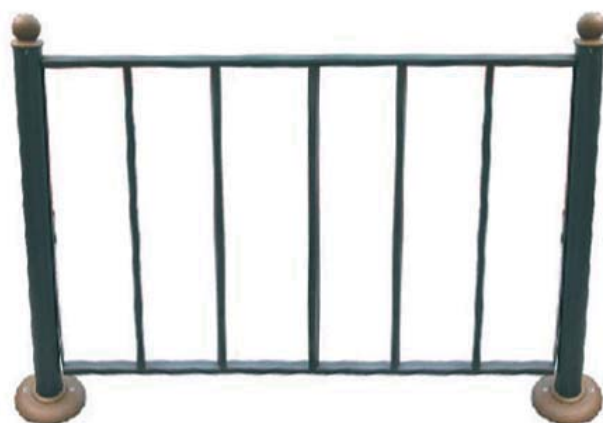
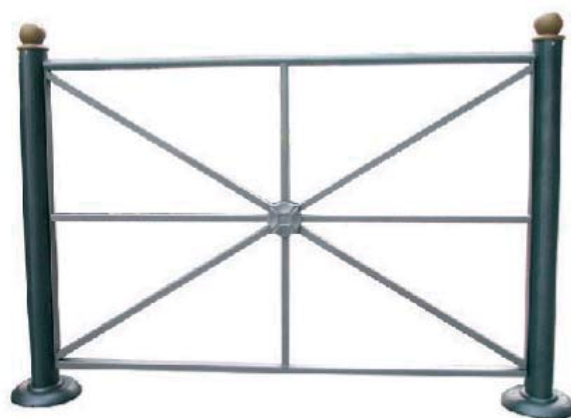
SIBESTAR S.r.l.

A continuità dei nostri prodotti per l'arredo urbano, questo cestino è realizzato in acciaio e come palo utilizza un dissuasore di sosta in ghisa, può essere singolo o doppio.



Arredo urbano

BARRIERE PARAPEDONALI VERNICIATE

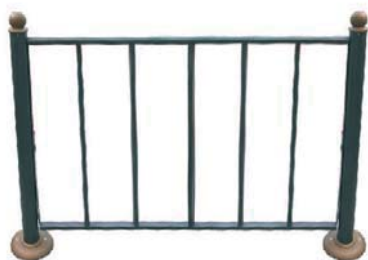


SIBESTAR S.r.l.



Arredo urbano

BARRIERE PARAPEDONALI VERNICIATE



SIBESTAR S.r.l.

Sono realizzate in profilati di alluminio verniciati con polveri epossidiche, che consentono una maggiore durata con colori a richiesta.

Arredo urbano

PANCHINE IN LEGNO E ACCIAIO



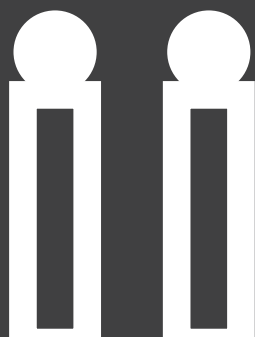
Panchina Berlino



Panchina Zurigo



Panchina Parigi



SIBESTAR S.r.l.



Arredo urbano

PANCHINE IN LEGNO E ACCIAIO



SIBESTAR S.r.l.

Disponiamo di diversi modelli di panchine per l'arredo urbano, realizzate con materiali durevoli e studiate per un comfort di seduta.

Arredo urbano

FIORIERE E PORTALINI IN LEGNO



SIBESTAR S.r.l.

Arredo urbano

FIORIERE E PORTALINI IN LEGNO

SIBESTAR S.r.l.

Fioriera in legno trattato

larghezza cm 150
profondità cm 80
altezza cm 230

base larghezza cm 145
base profondità cm 80
base altezza cm 45

A richiesta ruote, segnale luminoso, semaforo.



Accessori stradali

MARKER STRADALI



SIBESTAR S.r.l.

MARKER STRADALI

SIBESTAR S.r.l.

MARKER STRADALI A LED CON CARICA SOLARE

Emissione di luce a mezzo LED ad alta efficienza bianchi o gialli.

Si caricano con la luce solare diurna tramite apposite batterie, si accendono di notte con dispositivo crepuscolare.

Solare Top 24 fissaggio a mezzo tasselli non carrabile.

Solar Top 20 fissaggio con inserimento gambo nel sottosuolo carrabile.

Solar Ground tramite apposite lenti viene installato con una sporgenza di due millimetri carrabile.



MARKER STRADALI RIFLETTENTI

Riflettono la luce dei fari illuminandosi di bianco o giallo.

in vetro temprato diam. 5 cm

in vetro temprato diam. 10 cm

in metacrilato dim. 10x10 cm



Accessori stradali

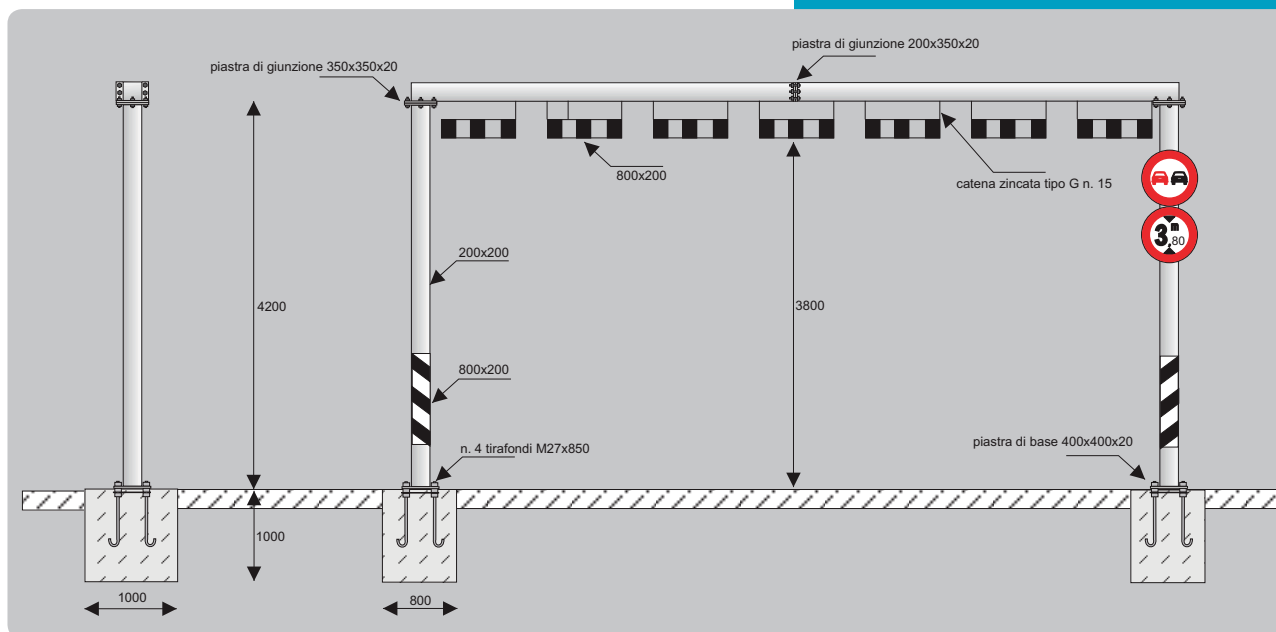
PORTALI LIMITATORI DI SAGOMA



SIBESTAR S.r.l.

PORTALI LIMITATORI DI SAGOMA

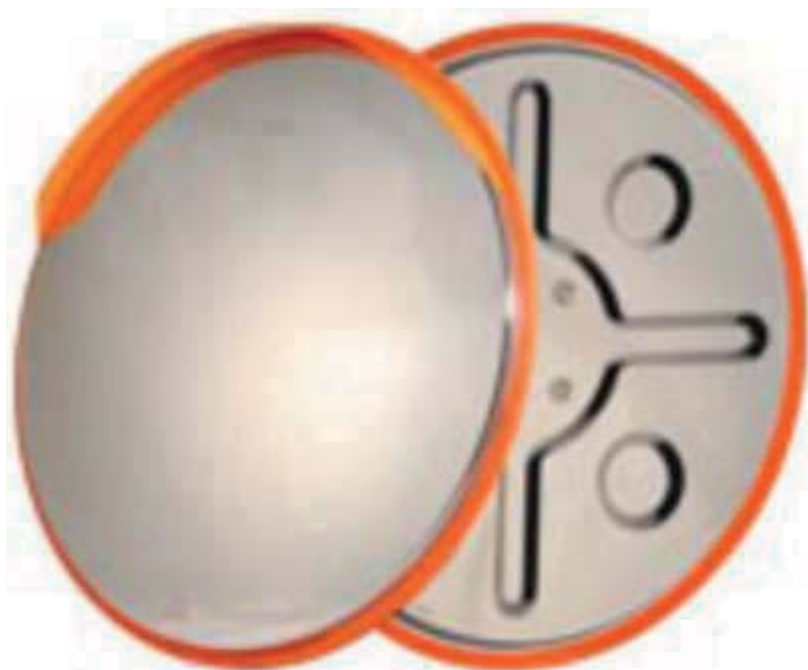
SIBESTAR S.r.l.



I portali limitatori di sagoma sono utili nel caso si abbia la necessità di limitare in altezza una strada sia per proteggere ponti e gallerie. Possono anche essere usati per impedire l'accesso ai parcheggi a roulotte, caravan e mezzi pesanti. I portali sono realizzati su misura, in acciaio zincato o alluminio. Nel caso di utilizzo in parcheggi, è possibile dotare i portali di un meccanismo di apertura e chiusura del braccio superiore, per permettere l'accesso a mezzi di soccorso o mezzi per le pulizie.

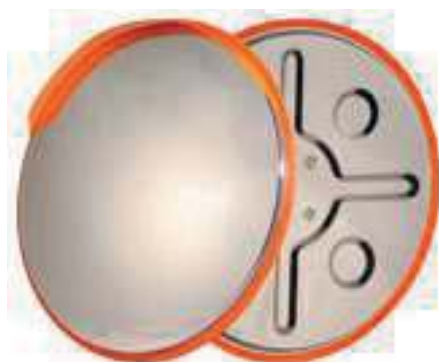
Accessori stradali

SPECCHI CONVESSI IN ACCIAIO INOX



SIBESTAR S.r.l.

SPECCHI CONVESSI IN ACCIAIO INOX



MISURE DISPONIBILI:

DIAM. CM. 49
DIAM. CM. 60
DIAM. CM. 80



MISURE DISPONIBILI:

CM. 450 X 600
CM. 600 X 800



ATTACCO PER PALO
DIAM. MM 60 COMPRESO
NELLA FORNITURA

ECCO PERCHE' UNO SPECCHIO IN ACCIAIO INOX

Materiale	Resistenza Intemperie	Resistenza Impatti	Qualità Riflettente	Acciaio inossidabile sopra a tutti
Acciaio inossidabile	★★★★★	★★★★★	★★★	La qualità riflettente dell'acciaio inossidabile aumenta nel tempo
Acrilico	★★★	★★	★★★★★	
Polycarbonato	★★	★★★★	★★★★★	
Vetro	★★	★	★★★★★	

SIBESTAR^{S.r.l.}

Lo specchio convesso SCE non è un semplice specchio, ma un innovativo dispositivo di sicurezza e di protezione studiato e sviluppato appositamente per resistere alle condizioni più estreme e per offrire sempre la massima qualità visiva. Lo specchio convesso SCE può essere facilmente installato in ogni luogo (interno ed esterno) esposto al rischio di collisioni accidentali ed a limitata visibilità: incroci stradali, parcheggi, centri commerciali, stabilimenti e zone industriali, luoghi pubblici e privati. Risulta particolarmente adatto a tutti i luoghi in cui ci sia un rischio concreto di rotture accidentali.

Grazie all'utilizzo dell'acciaio inox ed attraverso un processo produttivo altamente tecnologico, lo specchio convesso SCE risulta incredibilmente resistente agli impatti ed alle condizioni ambientali più avverse.

Rappresenta quindi la soluzione ideale in tutte le aree ad alto rischio di atti criminali e vandalici, ad alto inquinamento chimico-industriale e nelle aree caratterizzate dalle più estreme condizioni meteorologiche.

Lo specchio in acciaio inox SCE sta rapidamente rimpiazzando specchi di vecchia generazione realizzati con materiali obsoleti che necessitano di periodiche manutenzioni e frequenti sostituzioni.

Lo specchio convesso SCE è praticamente indistruttibile ed indeformabile, necessita essenzialmente di una minima manutenzione, garantendo quindi un funzionamento costante ed un effettivo risparmio nel lungo periodo.

Accessori stradali

SPECCHI STRADALI IN METACRILATO



SIBESTAR S.r.l.

SPECCHI STRADALI IN METACRILATO



SIBESTAR S.r.l.

Specchi parabolici infrangibili in metacrilato con montatura e visiera in polipropilene rosso, guarnizioni in PVC nero.

Completi di attacco per applicazione a palo Ø mm 60 o alla staffa a murare, orientabili in tutti i sensi.

Visibilità a 90°.

MISURE DISPONIBILI

Diametro 50 cm

Diametro 60 cm

Diametro 80 cm

Accessori stradali

ILLUMINAZIONE LED PANNELLI FOTOVOLTAICI



SIBESTAR S.r.l.

ILLUMINAZIONE LED PANNELLI FOTOVOLTAICI



Trilogy Bust		
H	E	Area
2,5 m	6 Lux	6 x 3 m



SIBESTAR^{S.r.l.}

Trilogy BUST è la scelta più semplice ed economica per illuminare con estrema efficacia punti normalmente non raggiungibili dalla rete elettrica.

- Corpo in alluminio verniciato
- Vetro temprato 3 mm
- Durata minima del gruppo LED > 50.000 ore
- Autonomia in assenza di sole > 7 giorni
- Temperatura colore 5000÷6000 K
- Protezione IP65
- Temperatura operativa -10÷+50°C
- Fissaggio: testa palo Ø 60 mm (kit PV)
- Staffa regolabile inclusa (Trilogy)
- Peso: 1,5 Kg (Trilogy); 8,2 Kg (kit PV)
- Dimensioni: 300 X 75 X 75 mm (Trilogy)
- H 400 X 345 X 175 mm (kit PV)

APPLICAZIONI

Fermate Bus
Pensiline
Cancelli
Giardini
Patii
Chioschi
Cartelli Pubblicitari