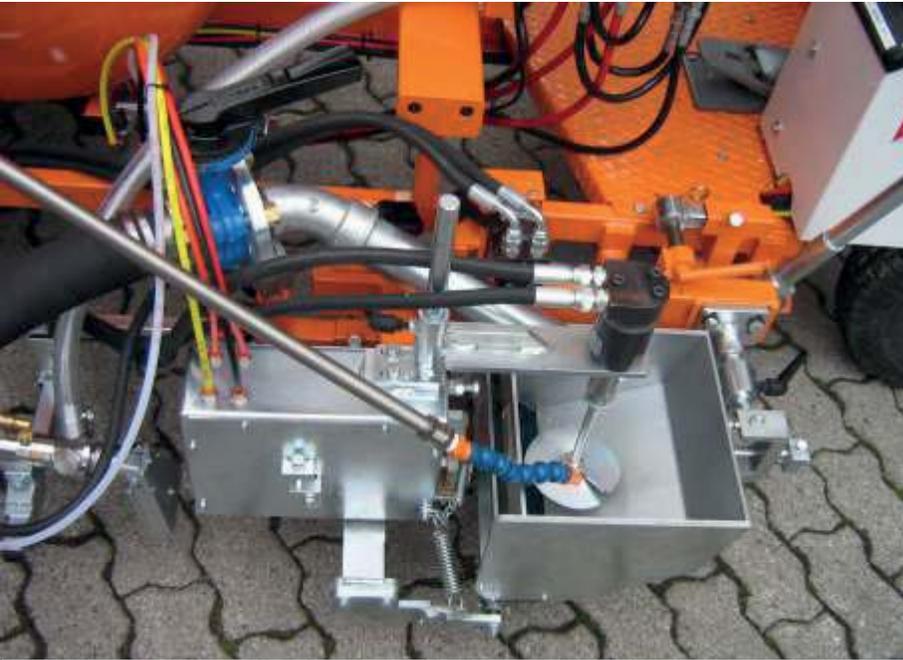


Macchine traccialinee

L 250



SIBESTAR S.r.l.



La foto non rappresenta la versione standard.

ACCESSORI DISPONIBILI A RICHIESTA:

- seconda pistola vernice con comando indipendente.
- seconda pistola perline con valvola di ritardo.
- gruppi dischi di diversa misura fino a 90 cm.
- supporto pneumatico per pistola vernice.
- carrello portaconi (l = 145 cm).
- serbatoio supplementare da 250 l montato su apposito carrello.
- braccio laterale per il premarcaggio e serbatoio.
- pompa di travaso, pistola manuale vernice con tubi prolunga.
- pistola manuale perline con tubi prolunga.
- 3 pistole e gruppo dischi da 90 cm.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Motore diesel 34 Hp (= 25,5 kW), raffreddato a liquido, dotato di: avviamento elettrico. Alternatore esterno per la ricarica della batteria, serbatoio carburante: 30 l
È garantito direttamente dalla Casa Produttrice, la quale offre un supporto tecnico ed una vasta rete di assistenza in quasi tutti gli Stati.
- Compressore bicilindrico bistadio, portata 1390 l/min, cilindri in ghisa, garanzia di migliore raffreddamento e rendimento, valvola limitatrice di pressione che regola la portata d'aria.
- Pistola pneumatica per vernici rifrangenti e non rifrangenti. Può essere utilizzata con tre tipi di supporto:
dispositivo a cannocchiale fisso (standard);
dispositivo pneumatico a cannocchiale (optional);
gruppo dischi di marcaggio (optional);
- Serbatoio vernice in acciaio inox
Capacità: 250 l. Dotato di miscelatore idraulico.
- Dispositivo spargiperline composto da:
serbatoio da 100 l: dotato di filtro regolatore, con separatore di condensa. La sua posizione permette un'alimentazione costante della pistola.
Pistola spargiperline dotata di diffusore con angoli di inclinazione e di apertura regolabili, valvola regolabile che ritarda la chiusura della pistola spargiperline rispetto a quella della vernice.
- Freni negativi: in caso di guasto o di rottura di un tubo dell'impianto oleodinamico la macchina si blocca.
- Trazione oleodinamica con motori calettati direttamente sulle ruote posteriori. Un manipolatore oleodinamico frizionato (joystick) controlla la marcia avanti, indietro e la posizione di folle con l'inserimento dei freni negativi.
- Dispositivo di sicurezza: arresto del motore nel caso l'operatore si alzi dal sedile senza inserire il freno a mano di stazionamento o venga aperto il vano motore.
- Sterzo sulle ruote anteriori. SERVOSTERZO ZF
- Volante regolabile in senso longitudinale.
- Sedile scorrevole in senso longitudinale e trasversale.
- Dispositivo elettronico di tratteggio a 5 cifre permette di controllare da una a tre pistole e può memorizzare:
8 misure differenti di tratteggio ("pieno-vuoto"), il totale di chilometri percorsi dalla macchina, il totale di metri ("pieno") eseguiti da ciascuna pistola, fattori di correzione del tratto "pienuvuoto", le soglie di velocità minima o massima: un cicalino ("bip-bip") interviene, con due modulazioni diverse, quando si viaggia fuori dall'intervallo impostato.
- Pannello di passaggio obbligatorio per veicoli operativi, fari e segnalatori di direzione.
- Dimensioni: 3450x1100x2400h Peso a vuoto: 1300 kg